

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga skripsi ini dapat tersusun dan selesai tepat pada waktunya. Skripsi yang tersusun dengan judul: **“Identifikasi bocornya minyak pelumas yang mempengaruhi kinerja turbin uap”**. Skripsi ini disusun sebagai syarat memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran, Diploma IV (D-IV) dalam ilmu Teknika di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penyusunan dan penulisan skripsi ini berdasarkan pengalaman-pengalaman penulis sewaktu praktek berlayar diatas kapal MT. Celosia disamping itu, penulis juga mengambil dari referensi dari buku-buku sebagai penunjang teori-teori yang ada dalam skripsi, tak lupa informasi-informasi yang didapat dari perwira / dosen-dosen pengajar serta dari rekan-rekan taruna.

Terwujudnya skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak H. Irwan, SH, M.Pd, M.Mar.E Selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E,M.Pd. Selaku ketua Program studi Teknika.
3. Bapak F. Achmad Wahyudiono, MM Selaku dosen pembimbing materi.
4. Bapak Adi Oktavianto ST., MM. Selaku dosen pembimbing metodologi penulisan.
5. Dosen pengajar atas perhatian, kesabaran, serta tanggung jawabnya dalam menyampaikan materi dan bimbingannya, serta seluruh staf dan karyawan staf civitas akademika PIP Semarang.

6. Orang tua tercinta, keluarga, yang telah banyak membantu dan mendukung secara moril dan materi dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Rekan-rekan senasip dan seperjuangan angkatan LI Teknik, Nautika dan Tatalaksana, yang telah memberi masukan yang bermanfaat bagi peneliti.

Penulis menyadari masih adanya kekurangan dan keterbatasan pengalaman yang ada pada diri peneliti, maka sangat diharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca umumnya dan bagi perwira kapal khususnya, guna menunjang kejayaan karir dimasa yang akan datang. Penulis memohon maaf atas segala kekurangan dan kekhilafan yang terdapat dalam penyusunan skripsi ini. Semoga berkat Rahmat TUHAN YANG MAHA ESA. Selalu bersama kita semua. Amiin.

Semarang,..... 2018

Penulis

WAHYU FEBRIYANTO
NIT. 51145360.T