

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas Rahmat dan Karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Teknika yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam pengoperasian mesin induk berjalan optimal. Dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah: **“Identifikasi Penurunan Tekanan Udara Bilas Terhadap Kerja Mesin Induk MV BURONDI”**

Usaha yang dilakukan tidak akan berarti jika tidak diberikan bimbingan dan saran, hingga tersusunnya makalah ini. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya, Kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Si. selaku Direktur PIP Semarang.
2. Bapak Heri Sularno, M.H., M.Mar.E sebagai Dosen Pembimbing Materi.
3. Ibu Sri Murdiwati, S.Sos., M.Si sebagai Dosen Pembimbing Teknis.
4. Bapak F.Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan (DPKK).
5. Bapak / Ibu seluruh Dosen PIP Semarang.
6. Semua rekan-rekan DP-1 Teknika PIP Semarang, Periode II, 2015.

Penulis menyadari akan keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran demi perbaikan makalah ini.

Besar harapannya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak lainnya.

Semarang, Agustus 2015

Nur Kholim