

LAMPIRAN 1

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara *Cadet* dengan masinis 1 di MV. Yusho Princess II yang dilaksanakan pada saat *Cadet* melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara

Cadet/Engine Cadet : Trias Adi Sutrisno

Masinis 1/*First Engineer* : Kimanton Sihombing

Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 13 November 2016

Cadet : Selamat pagi *first* (“*first*” panggilan untuk masinis 1).

Masinis 1 : Iya, selamat pagi *cadet*.

Cadet : *First* ketika melaksanakan perawatan dan pembongkaran *dehumidifier*, kondisi *rotor dehumidifier* tidak bisa berputar kenapa ya *first*?

Masinis 1 : Oiya *det*, hal itu bisa di sebabkan dari banyak faktor, bisa karena *drive motor*, *rotor dehumi* dan *v-belt* yang putus, bisa juga dari *tension* nya macet, dan masih banyak faktor-faktor lainnya.

Cadet : Oiya *First*, jadi kalau di kapal kita apa faktor yang menyebabkan *stuck* itu? Apakah kita kurang baik dalam melakukan perawatan?

Masinis 1 : Kalau menurut observasi saya ketika pengecekan kemarin itu di sebabkan karena *tension* yang macet terserang korosi, dan *drive motor* nya, karena *rotor dehumi* dan *v-belt* masih bagus.

Cadet : Siap *First*, jadi apa yang harus kita lakukan agar *rotor dehumi* tidak *stuck* lagi *first*?

Masinis 1 : Kalau kerusakan pasti akan terjadi kita hanya bisa memperpanjang umur mesin tersebut dengan melakukan perawatan yang teratur dan dengan langkah-langkah yang benar.

Cadet : Oiya siap *first*, terimakasih untuk ilmunya hari ini.

LAMPIRAN 2

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara cadet dengan KKM di MV. Yusho Princess II yang dilaksanakan pada saat cadet melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara

Cadet/*Engine Cadet* : Trias Adis Sutrisno

KKM/*Chief Engineer* : Edy Renaldi

Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 13 November 2016

Cadet : Selamat siang *chief* (“*Chief*” panggilan untuk KKM).

KKM : Iya, selamat siang det..

Cadet : *Chief* ketika melaksanakan perawatan dan pembongkaran *dehumidifier*, kondisi *rotor dehumidifier* tidak bisa berputar kenapa ya *chief*?

KKM : Oiya det, semua itu bisa terjadi karena banyak faktor det, bisa karena faktor usia mesin, faktor lingkungan juga bisa, dan faktor-faktor lainnya. Ada banyak faktor yang bisa menyebabkan semua masalah itu. Kalau masalah kemarin menurut saya itu karena *drive motor* nya sama *tension* nya yang *stuck*

Cadet : Oiya *chief*, jadi apa yang harus kita lakukan agar kejadian tersebut tidak terulang kembali *chief* ?

KKM : Yang harus dilakukan agar masalah tersebut tidak terulang lagi, kita harus melakukan perawatan yang baik sesuai manual book dan juga melakukan pengecekan kondisi pada pesawat tersebut secara rutin.

Cadet : Oiya *chief* terimakasih banyak untuk ilmunya hari ini.

KKM : Oke det, lain kali kalo ada yang perlu ditanyakan lagi silahkan tanyakan aja.

LAMPIRAN 3

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara cadet dengan KKM di MV. Yusho Princess II yang dilaksanakan pada saat cadet melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara
Cadet/*Engine Cadet* : Trias Adis Sutrisno
KKM/*Chief Engineer* : Edy Renaldi
Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 14 November 2016

Cadet : Selamat pagi *chief* (“*Chief*” panggilan untuk KKM).

KKM : Iya, selamat pagi det.

Cadet : *Chief* melanjutkan pertanyaan kemarin siang. Apakah faktor_faktor yang menyebabkan *rotor dehumidifier* tidak berputar mempunyai dampak *chief* ?

KKM : Begini det, masing-masing faktor yang kemaren itu pasti punya dampak sendiri-sendiri.

Cadet : Untuk kerusakan *mechanical componen drive motor* contoh dampaknya apa ya *chief* ?

KKM : Untuk faktor itu dampaknya antara lain, bisa terjadi *overload*, *overheat*, *rotor dehumidifier* tidak berputar, karena *rotor* mendapatkan tenaga dari *drive motor* det.

Cadet : Dampak dari faktor lainnya *chief* ?

KKM : *Rotor dehumidifier* tersumbat, dampaknya tidak terjadi pertukaran udara bekas dengan udara baru didalam *rotor*, bisa juga kalau masalah tersebut tidak segera diatasi bisa menimbulkan *rotor* tersebut berhenti bekerja. Ada lagi det ?

Cadet : Untuk *tension* yang berkarat *chief*, dampak yang ditimbulkan seperti apa ya *chief* ?

KKM : Untuk faktor itu dampaknya antara lain, *v-belt* tidak dapat memutar *rotor dehumidifier* lalu bisa menyebabkan *rotor dehumidifier* tidak berputar dengan maksimal.

Cadet : Oiya *chief* terimakasih banyak untuk ilmunya hari ini.

KKM : Oke det, lain kali kalo ada yang perlu ditanyakan lagi silahkan tanyakan aja.

