

ABSTRAKSI

Trias Adi Sutrisno, 2018, NIT: 5015040.T, “*Tindakan Perawatan Dehumidifier Saat Tingginya Kelembaban di MV. YUSHO PRINCESS II*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Abdi Seno, M.Si., M.Mar. E, Pembimbing II: Capt. Didi Sumadi, M.Mar.

Dehumidifier adalah alat yang berfungsi untuk menghilangkan kelembaban di udara dengan aplikasi *rotor* dehumiditas keramik. filter pemanas dan perangkat lain yang terkait dalam satu paket. *Rotor* dengan serat keramik yang kuat dan mempunyai daya tahan yang baik dan unggul dengan ini adalah *rotor* yang tidak akan terbakar bahkan ketika *overhead* dengan masalah yang tidak terduga. Mekanisme *rotary* yang membuat udara kering terus. *rotor* tunggal yang berbalik menyerap kelembaban di udara dan mengambilnya kembali. kelanjutan siklus ini menghasilkan efek dehumidifikasi total. Kondisi *dehumidifier* pada kapal sangat berpengaruh terhadap tingkat kelembaban didalam palka. Adanya gangguan pada *rotor dehumidifier* mempengaruhi kondisi pengoperasian *dehumidifier*, sehingga kondisi *rotor dehumidifier* harus selalu dijaga.

Metode penelitian yang penulis gunakan dalam penyusunan skripsi ini adalah metode penelitian deskriptif kualitatif. Dalam hal ini penulis menggunakan metode gabungan *fishbone analysis* dengan *fault tree analysis* sebagai teknik analisa data untuk menganalisa masalah yang ada pada pesawat *dehumidifier*, yaitu faktor-faktor apakah yang menyebabkan tidak berputarnya *rotor dehumidifier*, dampak dan upaya apa yang dilakukan untuk mengatasi faktor-faktor dari permasalahan tersebut dengan mengidentifikasi berbagai faktor-faktor dari masing-masing kategori secara sistematis terhadap mesin (*machine*), prosedur (*methode*), manusia (*man*), serta alam (*mother nature*) dari lingkungan untuk merumuskan strategi yang akan diambil.

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis di kapal MV. YUSHO PRINCESS II pada tanggal 10 Maret 2016 sampai dengan 26 Maret 2017, dapat disimpulkan bahwa tidak berputarnya *rotor dehumidifier* disebabkan oleh kerusakan *mechanical componen drive motor* yang disebabkan oleh pengoperasian dan kurangnya perawatan. 2) *tension* yang terserang oleh korosi yang disebabkan oleh kondisi lingkungan yang korosif. Untuk mengatasi faktor-faktor tersebut dapat dilakukan pergantian *mechanical componen* yang rusak dengan yang baru, dan dilakukan pergantian *tension* yang terserang korosi dengan *tension* yang baru.

Kata kunci: *dehumidifier, rotor dehumidifier, gabungan fishbone dengan FTA.*