

TRANSKRIP WAANCARA

DAFTAR RESPONDEN

Responden	Nama	Kebangsaan	Jabatan
I (Satu)	Sukirno	Indonesia	Chief Engineer
II (Dua)	Sugino	Indonesia	Chief Officer

Hasil Wawancara

I. Wawancara dengan Chief Engineer MT. Gas Kalimantan

- P : “Selamat pagi chief, ijin bertanya apakah penyebab dari kejadian keluarnya muatan dari dalam tangki pada kejadian di kapal MT. Gas Kalimantan?”
- N : “Penyebab dari kejadian kemarin karena terbukanya *pressure relief valve*.”
- P : “Apakah terbukanya *pressure relief valve* adalah hal yang wajar terjadi?”
- N : “ Ya, terbukanya *pressure relief valve* sangat wajar terjadi dengan catatan jika ada tekanan berlebih di dalam tangki.”
- P : “ Apakah kejadian di kapal MT. Gas Kalimantan berasal dari adanya tekanan berlebih pada tangki muatan, atau memang terjadi masalah pada *pressure relief valve*-nya?”

- N : “ Untuk masalah tekanan di dalam tangki saya kurang mengerti det, jika pengen mengerti lebih lanjut masalah muatan Tanya kepada *Chief Officer*. Tetapi untuk masalah kerusakan *pressure relief valve* ya memang ada kebocoran pada *pilot supply line*”
- P : “ Apakah yang dimaksud pilot supply line itu chief?”
- N : “ *Pilot supply line* pada *pressure relief valve* berfungsi untuk mendorong seat penutup *exhaust* supaya *pressure relief valve* tidak terbuka. Untuk fungsinya yaitu dengan memanfaatkan tekanan dari dalam tangki untuk melawan tekanan dari *main exhaust* pada *pressure relief valve*.”
- P : “ Bagaimana solusi untuk menutup kembali *seat exhaust* sebelum muatan kapal habis?”
- N : “ Solusinya seperti yang kita lakukan kemarin dengan mendorong *seat* penutup secara *manual* melalui *nozzle* khusus yang ada pada *body pressure relief valve* dengan menggunakan gas *nitrogen*.”

Peneliti



Tomy Dwi Nugroho

Narasumber



Sukirno

2. Wawancara dengan Chief Officer MT. Gas Kalimantan

- P : “Selamat siang chief, apakah kejadian terbukanya *pressure relief valve* kemarin karena adanya tekanan berlebih dari dalam tangki?”
- N : “ Tekanan berlebih pasti ada, setiap setelah kapal muat dan gas akan di bawa ke tempat untuk bongkar dapat di pastikan tangki akan terpapar sinar matahari dan Indonesia termasuk mempunyai iklim yang panas. Sehingga jadi sangat memungkinkan terjadi kenaikan tekanan di dalam tangki.”
- P : “ Tetapi apakah terbukanya *pressure relief valve* kemarin karena kejadian hal tersebut?”
- N : “ Kenaikan yang terjadi pada saat kejadian di kapal MT. Gas Kalimantan masih dalam tekanan normal. Karena standar pengisian tangki muatan gas tidak boleh melebihi dari 80% dari seluruh kapasitas tangki. Hal tersebut dilakukan untuk mengantisipasi adanya pemuaiian dari muatan tersebut akibat panas, jadi kenaikan tekanan pada tangki MT. Gas Kalimantan hanya berdampak sangat kecil terhadap terbukanya *pressure relief valve*.”
- P : “ Apakah terbukanya *pressure relief valve* kemarin di sebabkan oleh hal tersebut?”

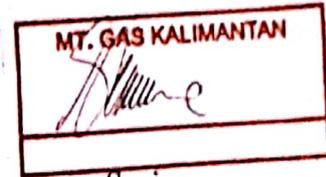
- N : " Ya mungkin hanya 7% dampak kenikan tekanan kemarin terhadap terbukanya *pressure relief valve*."

Peneliti



Tomy Dwi Nugroho

Narasumber



Sugino

