

## ABSTRAK

**FirmanAzisMaulana**, NIT : 50135086.K, 2017: “ANALISIS KOMPARASI PRODUKTIVITAS CARGODORING DENGAN MENGGUNAKAN RUBBER TYRED GANTRY (RTG) DAN AUTOMATIC RUBBER TYRED GANTRY (ARTG) DI TERMINAL PETI KEMAS SEMARANG”, skripsi Program Studi KALK, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sri Purwantini, S.E, S.Pd., M.M, Pembimbing II: Dr. A. AgusTjahjono, M.M., M.Mar.E.

Kegiatan penyusunan kontainer di *container yard* membutuhkan alat yang mampu untuk meningkatkan produktivitas kinerja di Terminal Peti Kemas Semarang. Maka, digunakanlah RTG dan ARTG untuk solusi dalam menyusun kontainer di *container yard*. Setiap alat memiliki kelebihan dan kekurangan masing-masing. Pada penelitian ini diteliti tentang komparasi produktivitas *cargodoring* dengan menggunakan RTG dan ARTG di Terminal Peti Kemas Semarang untuk membahas kelebihan dan kekurangan masing-masing alat. Kemudian meminimalisir semua kekurangan alat yang ada pada ARTG sehingga dapat menjadi alat yang efektif.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif. Pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dokumentasi, dan studi kepustakaan. Sumber data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Sumber data primer diperoleh melalui observasi di lapangan dan wawancara dengan narasumber yang terkait dalam penelitian ini.

Hasil penelitian diperoleh bahwa pengoperasian alat RTG masih digunakan dengan cara manual, sedangkan ARTG pengoperasiannya menggunakan sistem kerja secara otomatis. Dengan menggunakan ARTG, operator hanya memantau kegiatan *cargodoring* dalam jarak jauh. Dapat disimpulkan bahwa ARTG lebih unggul dalam hal kecepatan aktivitas *cargodoring*. Hal ini karena ARTG menggunakan sistem komputer yang terintegrasi dengan kegiatan *cargodoring* yang ada di lapangan penumpukan. Sehingga tingkat efektivitas ARTG lebih unggul dibanding RTG.

**Kata kunci:** Produktivitas, RTG, ARTG.