

KATA PENGANTAR

Puji Syukur Penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga Penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Analisis Komparasi Produktivitas *Cargodoring* dengan Menggunakan *Rubber Tyred Gantry (RTG)* dan *Automatic Rubber Tyred Gantry (ARTG)* di Terminal Peti Kemas Semarang”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, Penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah Penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Dr. Winarno, S.S.T., M.H., selaku Ketua Program Studi KALK.
3. Ibu Sri Purwanti, S.E., S.Pd., M.M., selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Bapak Dr. A. Agus Tjahjono, M.M., M.Mar.E., selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. Seluruh Manajer dan Staf PT. Pelabuhan Indonesia III Cabang Semarang yang telah membantu Penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.

6. Yang Penulis banggakan teman-teman angkatan L dan kelas KALK VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Semua pihak yang tidak dapat Penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi Penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah pengetahuan tentang alat bongkar muat di Terminal Peti Kemas Semarang.



Semarang, Juli 2017

Penulis

FIRMAN AZIS MAULANA
NIT : 50135086.K