

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan selama melaksanakan Praktek Darat (Prada) di PT. Berlian Laju *Tanker*, Tbk, maka kesimpulan yang dapat diambil adalah:

1. Penerapan aplikasi B-path adalah sebagai alat *database crew* kapal di PT. Berlian Laju *Tanker*, Tbk atau tempat penyimpanan data pribadi *crew* seperti ijazah, sertifikat, *seaman book*, *passport*, *medical check up* dan dokumen-dokumen pribadi lainnya. Aplikasi B-path juga sebagai tempat pembuatan *crew rolling plan* untuk merencanakan kegiatan *rolling crew* dalam suatu periode tertentu. Ketika masa kontrak *crew* di sebuah kapal akan segera habis, aplikasi B-path akan memberikan tanda kepada operator untuk segera mempersiapkan proses *sign off crew* tersebut dan segera mencari *crew* baru ataupun *crew standby* sebagai pengganti yang sesuai dengan kebutuhan untuk selanjutnya dipersiapkan proses *sign on* ke atas kapal.
2. Kendala yang dihadapi dalam penggunaan aplikasi B-PATH guna menunjang ketepatan waktu *sign on* dan *sign off crew rolling plan* di PT. Berlian Laju *Tanker*, Tbk adalah sebagai berikut:
 - a. *Error system* di dalam aplikasi B-path.
 - b. Kurangnya pemahaman *operator* dalam penggunaan aplikasi B-path.

3. Upaya yang dilakukan untuk mengoptimisasi aplikasi B-path guna menunjang ketepatan waktu *sign on* dan *sign off crew rolling plan* di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk sebagai berikut:
 - a. Pengecekan aplikasi B-path secara rutin oleh *information and telecommunication department* di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk.
 - b. Mengadakan *training and familization* mengenai aplikasi B-path di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk kepada sebagian pegawai divisi *crew manning and management* (CMM).

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah diuraikan diatas, saran yang disampaikan peneliti untuk menyelesaikan masalah yang dihadapi adalah:

1. Sebaiknya operator aplikasi B-path lebih teliti dalam proses *input data base crew* kapal di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk yang berisi data pribadi *crew* seperti ijazah, sertifikat, *seaman book*, *passport*, *medical check up* dan dokumen-dokumen pribadi lainnya. Operator aplikasi B-path sebaiknya juga segera mempersiapkan *crew* pengganti saat aplikasi B-path menunjukkan tanda yang berisi data *crew* yang akan segera *sign off* sehingga penggunaan *crew rolling plan* yang ada di dalam aplikasi B-path akan lebih optimal agar ketepatan waktu *sign on* dan *sign off crew* di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk dapat terwujud.
2. Sebaiknya divisi *Information and Telecommunication Departement* di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk lebih mengintensifkan pengawasan terhadap aplikasi B-path dengan cara melakukan pengecekan kondisi

dan koneksi internet aplikasi B-path agar tidak terjadi *error system*.

3. Sebaiknya sebelum menggunakan aplikasi B-path diadakan pelatihan berupa *training and familization* mengenai pengenalan, cara dan tujuan penggunaan aplikasi B-path kepada seluruh pegawai divisi CMM di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk. Selain itu juga harus dilakukan penyuluhan ketika ada perubahan pada aplikasi B-path agar tidak terjadi *miss communication* sehingga *operator* lebih mudah menguasai penggunaan aplikasi B-path dan dapat menunjang ketepatan waktu *sign on* dan *sign off* di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk.

