

ABSTRAK

Fakhrian Tangguh Pratama, 2017, NIT: 50135084 K “*Optimalisasi Aplikasi B-path Guna Menunjang Ketepatan Waktu Sign On dan Dan Sign Off Crew Rolling Plan Di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk*”, Skripsi Program Diploma IV, Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing (I): Nur Rohmah, S.E., M.M, Pembimbing (II): Dr.Winarno,S.ST.,M.H.

Pergantian *crew* kapal merupakan salah satu hal yang memerlukan perhatian khusus dalam perusahaan pelayaran karena melibatkan *ship owner* atau *crewing department*. Seharusnya kontrak kerja di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk yang dimiliki *officer* adalah 6 bulan dan *rating* adalah 8 bulan diatas kapal (*On Board*). Namun pada pelaut yang mempunyai jabatan *2/Officer* di kapal MT. Celosia berbendera *Singapore* harus bekerja di atas kapal melebihi masa kontrak yang tertera di dalam Perjanjian Kerja Laut (PKL), hal tersebut menunjukkan belum optimalnya program *crew rolling plan* dalam aplikasi B-path yang berguna sebagai alat perencanaan proses pergantian awak kapal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penerapan aplikasi B-Path, untuk mengetahui kendala yang dihadapi dalam penggunaan aplikasi B-Path dan untuk mengetahui upaya yang dilakukan untuk mengoptimalkan aplikasi B-Path guna menunjang ketepatan waktu *sign on* dan *sign off crew rolling plan* di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk.

Penelitian ini menggunakan metode diskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan penggunaan aplikasi B-path di dalam *rolling crew*. Pengumpulan data dengan wawancara, observasi, dan dokumentasi atau mengumpulkan data-data serta dokumen-dokumen di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk.

Hasil penelitian ini menunjukkan penerapan aplikasi B-path adalah sebagai alat *database crew* kapal di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk atau tempat penyimpanan data pribadi *crew* seperti ijazah, sertifikat, *seaman book*, *passport*, *medical check up* dan dokumen-dokumen pribadi lainnya. Aplikasi B-path juga sebagai tempat pembuatan *crew rolling plan* untuk merencanakan kegiatan *rolling crew* dalam suatu periode tertentu. Kendala yang dihadapi dalam penggunaan aplikasi B-PATH adalah *Error system* di dalam aplikasi B-path dan kurangnya pemahaman *operator* dalam penggunaan aplikasi B-path. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi hambatan yang ada dalam mengoptimalkan aplikasi B-path yaitu melakukan pengecekan aplikasi B-path secara rutin oleh *Information and Telecommunication Department* dan mengadakan *training* dan *familization* mengenai aplikasi B-path di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk kepada para pegawai divisi *crew manning and management* (CMM).

Kata kunci : Aplikasi B-path, *Rolling Crew*.

ABSTRACT

Fakhrian Tangguh Pratama, 2017, NIT: 50135084 K, "*Optimization of B-path Application To Support Timeliness Sign On And Sign Off Crew Rolling Plan in PT. Berlian Laju Tanker, Tbk*", Mini Thesis Port and Shipping Department, Diploma IV Programmed, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Advisor (I): NurRohmah, S.E., M.M, Advisor (II): Dr.Winarno,S.ST.,M.H.

Crews regulation is one of the things that need special attention in shipping company because it involves the ship owner or crewing department. Work contract in PT.Berlian Laju Tanker, Tbk is 6 months for officer and 8 months for ratings onboard the vessel but in seafarer that has second officer in vessel MT. Celosia with Singapore flag have to work more than the work contract which attached to the contract off work agreement, thats make we know crew rolling plan program in B-path application not optimization for manage rolling crew process. This researchs purpose is to know the B-path application, to know the obstacle faced in usage of B-path application and to know effort that need to do to optimize B-path application to support timeliness sign on and sign off rolling plan in PT.Berlian Laju Tanker,Tbk.

The method used during this research is quality discriptive with describe usage of B-path in rolling crew data collection with interviews, observation and documentation or data collection and documents in PT.Berlian Laju Tanker, Tbk.

This research's result show that the application B-path is as database storage or safe place to personal data as like as diploma, certificate, seaman book, passport, medical checkups, and other personal documents. B-path application as well as the place to make crew rolling plan to plan the rolling crew in a certain period. The obstacle that faced in usage of B-path application is error system in B-path application and lack of understanding of operator in usage of B-path application effort that have to do to take care the obstacle that exist in optimize B-path application are checking the B-path application on a regular basis by Informatic and Telecommunication Department give training and familization about B-path application in PT.Berlian Laju Tanker,Tbk to the employees in the Crew Manning and Management division (CMM).

Key words : B-path Application, Rolling Crew.