

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**Pengaruh viskositas bahan bakar MFO terhadap kerja *injector* mesin diesel penggerak utama MV. Clipper Brilliance**" guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Program Diploma IV (D-IV) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak, untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

1. H. Irwan, SH, M.Pd, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. H. Amad Narto, M. Pd, M. Mar.E selaku Ketua Program Studi TEKNIKA.
3. Abdi Seno, M.Si, M.Mar.E selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Tony Santiko, S.ST, M,Si selaku Dosen pembimbing metodologi penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Awak kapal MV. Clipper Brilliance yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
6. Orang tua penulis yang selalu memberikan doa, nasehat dan motivasi.

7. Seluruh pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan.

Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini mudah dipahami oleh setiap pembaca sehingga akan bermanfaat dan berguna bagi kita semua. Amin.

Semarang,

2018

Penulis



TEGUH HADI PRASETYO
NIT : 51145424 T