

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan pembahasan masalah pada bab sebelumnya, maka peneliti dapat membuat kesimpulan dan saran sebagai berikut:

A. kesimpulan

Hasil penelitian yang telah dilakukan penulis di kapal SV Temasek Attaka pada tanggal 09 Agustus 2016 sampai dengan 11 Agustus 2017, dapat disimpulkan bahwa:

1. Faktor yang mempengaruhi *overload* pada *bow thruster* di kapal SV. Temasek Attaka adalah sistem kontrol dari pesawat tersebut yang *malfunction* atau tidak bekerja dengan baik sehingga pengontrolan *bow thruster* tidak normal, dan berakibat pada terjadinya *trouble/gangguan* terhadap komponen utama penyusun *bow thruster* yaitu pada *drive motor (electromotor)*, *hydraulic power pack*, *gear transmission* dan bilang-baling (dengan *controllable pitch propeller*).
2. Dampak dari pengoperasian *bow thruster* yang tidak normal yaitu terganggunya proses *manouver* kapal, serta mengakibatkan peningkatan beban kerja dari generator yang mensuplai arus listrik untuk pengoperasiannya.
3. Upaya yang dilakukan untuk mencegah *overload* pada *bow thruster* di SV. Temasek Attaka yaitu dengan melakukan pengecekan atau penyetelan pada komponen dengan menggunakan peralatan pengukuran hambatan

(ohmmeter) atau alat pengukur insulation atau *grounding* dan pergantian komponen jika diperlukan.

B. Saran

Sesuai permasalahan yang telah dibahas dalam skripsi ini, penulis ingin memberikan saran yang mungkin dapat bermanfaat untuk mengatasi permasalahan tersebut.

Adapun saran yang ingin penulis berikan yaitu:

1. Agar kerusakan atau gangguan pada sistem *bow thruster* dapat diminimalisir, maka dalam melaksanakan perbaikan atau perawatan terhadap pesawat *bow thruster* harus sesuai dengan *instruction manual book* dan prosedur kerja. Apabila terjadi kerusakan atau gangguan pada komponen-komponen *bow thruster system*, maka sebaiknya segera diadakan perbaikan dan ganti komponen yang rusak dengan yang baik dan sesuai, sehingga ketika proses *manouver* kapal tidak mengalami kendala yang fatal.
2. Diharapkan dilaksanakan perawatan dengan benar dan perbaikan sesuai *manual book* yaitu: pengecekan terhadap suara dan getaran *electromotor* setiap pengoperasian, perawatan per-bulan terhadap *oil filter* dan *hydraulic oil*, perawatan per-tiga bulan terhadap komponen-komponen *hydraulic system*, dan perawatan setahun dua kali terhadap *controllable pitch proppeller* dan *remote control system*, maka gangguan yang mungkin terjadi dapat dihindari, sehingga pesawat *bow thruster* dapat selalu bekerja dengan baik pada waktu kapal *manouver* untuk sandar,

meninggalkan pelabuan atau *offshore rig* serta ketika kapal melaksanakan *towing rig* atau *anchore handling*.

3. Masinis harus melakukan pemeriksaan terhadap komponen-komponen sistem permesinan *bow thruster*, untuk memastikan mesin beroperasi dengan optimal.

