

## BAB V

### PENUTUP

Berdasarkan pembahasan masalah pada bab sebelumnya, maka peneliti dapat membuat kesimpulan dan saran sebagai berikut:

#### A. kesimpulan

Hasil penelitian yang telah dilakukan penulis di kapal SV Temasek Attaka pada tanggal 09 Agustus 2016 sampai dengan 11 Agustus 2017, dapat disimpulkan bahwa:

1. Faktor yang mempengaruhi *overload* pada *bow thruster* di kapal SV. Temasek Attaka adalah sistem kontrol dari pesawat tersebut yang *malfunction* atau tidak bekerja dengan baik sehingga pengontrolan *bow thruster* tidak normal, dan berakibat pada terjadinya *trouble/gangguan* terhadap komponen utama penyusun *bow thruster* yaitu pada *drive motor (electromotor)*, *hydraulic power pack*, *gear transmission* dan bilang-baling (dengan *controllable pitch propeller*).
2. Dampak dari pengoperasian *bow thruster* yang tidak normal yaitu terganggunya proses *manouver* kapal, serta mengakibatkan peningkatan beban kerja dari generator yang mensuplai arus listrik untuk pengoperasiannya.
3. Upaya yang dilakukan untuk mencegah *overload* pada *bow thruster* di SV. Temasek Attaka yaitu dengan melakukan pengecekan atau penyetelan pada komponen dengan menggunakan peralatan pengukuran hambatan

(ohmmeter) atau alat pengukur insulation atau *grounding* dan pergantian komponen jika diperlukan.

## B. Saran

Sesuai permasalahan yang telah dibahas dalam skripsi ini, penulis ingin memberikan saran yang mungkin dapat bermanfaat untuk mengatasi permasalahan tersebut.

Adapun saran yang ingin penulis berikan yaitu:

1. Agar kerusakan atau gangguan pada sistem *bow thruster* dapat diminimalisir, maka dalam melaksanakan perbaikan atau perawatan terhadap pesawat *bow thruster* harus sesuai dengan *instruction manual book* dan prosedur kerja. Apabila terjadi kerusakan atau gangguan pada komponen-komponen *bow thruster system*, maka sebaiknya segera diadakan perbaikan dan ganti komponen yang rusak dengan yang baik dan sesuai, sehingga ketika proses *manouver* kapal tidak mengalami kendala yang fatal.
2. Diharapkan dilaksanakan perawatan dengan benar dan perbaikan sesuai *manual book* yaitu: pengecekan terhadap suara dan getaran *electromotor* setiap pengoperasian, perawatan per-bulan terhadap *oil filter* dan *hydraulic oil*, perawatan per-tiga bulan terhadap komponen-komponen *hydraulic system*, dan perawatan setahun dua kali terhadap *controllable pitch proppeller* dan *remote control system*, maka gangguan yang mungkin terjadi dapat dihindari, sehingga pesawat *bow thruster* dapat selalu bekerja dengan baik pada waktu kapal *manouver* untuk sandar,

meninggalkan pelabuan atau *offshore rig* serta ketika kapal melaksanakan *towing rig* atau *anchore handling*.

3. Masinis harus melakukan pemeriksaan terhadap komponen-komponen sistem permesinan *bow thruster*, untuk memastikan mesin beroperasi dengan optimal.

