

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat, nikmat dan petunjuk sehingga penulis diberi kemudahan untuk mengerjakan skripsi dengan judul “**Analisis terjadi *overload* pada *bow thruster* terhadap kelancaran manouvering di kapal SV. Temasek Attaka**”.

Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh sebutan sebagai Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) di bidang keteknikaan. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangsih dalam peningkatan kualitas pengetahuan bagi para pembaca yang budiman.

Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka dari itu melalui pengantar ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Allah S.W.T. yang telah memberikan nikmat kesehatan.
2. Ibu, bapak dan kakak tersayang yang selalu memberikan doa dan dukungannya
3. Bapak Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknika.
4. Bapak Dwi Prasetyo, M.M, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi.
5. Capt. I Kadek Laju, SH, M.M, M.Mar selaku dosen pembimbing metodologi penulisan.
6. Rekan-rekan taruna PIP Semarang angkatan LI.
7. Senior, rekan dan junior kasta Galangan B2 yang selalu memberi semangat.
8. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

9. Seluruh awak kapal SV. Temassek Attaka yang telah membantu dalam pelaksanaan praktek laut.

10. Semua pihak yang telah membantu yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Demikian sedikit pengantar dari penulis, mudah-mudahan karya yang masih jauh dari kesempurnaan ini dapat bermanfaat. Penulis menyadari, dalam skripsi ini masih banyak terdapat kekurangannya, untuk itu, penulis berharap adanya tanggapan, kritik dan saran yang bersifat membangun.



Semarang,

2018

Penulis

SONI HADI PRIYONO
NIT.51145359.T