

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari uraian yang telah dikemukakan pada bab pembahasan, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Faktor naiknya suhu pendingin air tawar pada MV. Sinar Bali adalah:
 - a. Kebocoran pada pipa-pipa pendingin air tawar yang berpengaruh pada kelancaran sirkulasi pendingin air tawar.
 - b. Rute pelayaran kapal yang memasuki area sungai mengakibatkan *cooler* cepat kotor karena sampah-sampah plastik dan kayu ikut masuk kedalam sistem *cooler* air tawar sehingga perawatan *cooler* harus diperhatikan agar kinerja *cooler* sebagai penyerap panas dari pendingin air tawar dapat bekerja secara optimal.
 - c. *Cylinder jacket cooling* yang tersumbat oleh karet (*rubber seal*) dikarenakan rusaknya *valve cylinder jacket cooling* mesin induk sehingga proses penyerapan panas pada saat pembakaran terjadi tidak berjalan dengan baik yang menyebabkan *overheating* pada mesin induk.
2. Pengaruh yang diakibatkan apabila suhu pendingin air tawar pada mesin induk naik adalah:
 - a. Apabila suhu pendingin air tawar yang berfungsi menstabilkan panas pada mesin induk yang sedang beroperasi tidak bekerja dengan baik maka yang terjadi adalah kelebihan panas (*overheating*) pada mesin induk.

Untuk menghindari kerusakan yang lebih parah pada komponen mesin induk.

- b. Saat terjadi *overheat* maka putaran mesin diturunkan sehingga kecepatan berkurang, hal ini menyebabkan jadwal tiba di pelabuhan terlambat sehingga mendapat komplain dari pihak pencarter karena muatan tidak dapat dibongkar sesuai jadwal.
3. Upaya yang dilakukan perwira dan anak buah kapal dalam mencegah naikknya suhu pendingin air tawar pada mesin induk adalah:
- a. Perawatan sistem pendingin air tawar mesin induk sesuai pedoman *manual book* dapat mencegah terjadinya korosi pada pipa pendingin air tawar mesin induk.
 - b. Ketika kapal memasuki area sungai pembersihan pada *cooler* harus dilakukan lebih intensif.
 - c. Penggunaan *spare part* yang sesuai standart harus dilakukan agar kerusakan yang terjadi pada *spare part* akibat material bahan yang tidak medan kerja *spare part* tersebut dapat dihindari.

B. Saran

Dari kesimpulan yang telah dipaparkan di atas maka penulis memberikan saran yang berhubungan dengan naiknya suhu pendingin air tawar pada mesin induk, yaitu:

- a. Sebaiknya para masinis memperhatikan kondisi pada tiap-tiap komponen sistem pendingin air tawar mesin induk agar setiap kerusakan dapat segera dilakukan perbaikan guna menghindari dampak kerusakan yang lebih parah.

- b. Sebaiknya permintaan *spare part* sebaiknya mengacu pada prosedur *spare part*, sehingga *spare part* yang digunakan adalah *spare part* yang memiliki kualitas sesuai standar.
- c. Sebaiknya para masinis melaksanakan proses perawatan dan perbaikan sesuai perencanaan yang telah ada sehingga dapat menjamin kinerja pendingin mesin induk.

