

## HALAMAN PERSETUJUAN

IMPLIKASI SUHU UDARA PADA MUATAN *LPG MIX (PROPANE-  
BUTANE)* DI KAPAL *LPG/C LADY KATHLEEN*

DISUSUN OLEH:

**YOHANES DAVIT KRISTIAN**  
**NIT. 49124401. N**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan didepan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 02 - Feb - 2017

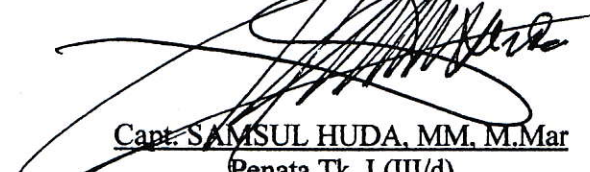
Dosen Pembimbing I  
Materi

Dosen Pembimbing II  
Metodelogi dan Penulisan

  
**Capt. BUDI MANTORO, M.Si., M.MAR**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19720915 200212 1 002

  
**OKVITA WAHYUNI, S.ST, MM**  
Penata (III/c)  
NIP. 19781024 200212 2 002

Mengetahui  
Ketua program studi nautika

  
**Capt. SAMSUL HUDA, MM, M.Mar**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP.19721228 199803 1 001

## HALAMAN PENGESAHAN

### IMPLIKASI SUHU UDARA PADA MUATAN *LPG MIX* (*PROPANE-BUTANE*) DI KAPAL *LPG/C LADY KATHLEEN*

DISUSUN OLEH:

**YOHANES DAVIT KRISTIAN**


**NIT. 49124401. N**

Telah Diujikan Dan Disahkan Oleh Dewan Penguji


Serta Dinyatakan Lulus Dengan Nilai.....

Pada Tanggal.....


Penguji I

  
**Capt. BAMBANG PURNOMO, M. Mar**  
Penata Utama Madya, IV/d  
NIP. 19550508 198403 1 001

Penguji II

  
**Capt. BUDIMANTORO, M. Si. M. MAR**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19720915 200212 1-002

Penguji III

  
**OKVITA WAHYUNI, S. ST. MM**  
Penata (III/c)  
NIP. 19781024 200212 2 002

Dikukuhkan Oleh :  
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran  
Semarang

**Capt. WISNU HANDOKO, M.sc**  
Pembina, IV/a  
NIP. 19731031 199903 1 002

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini ;

**Nama** : YOHANES DAVIT KRISTIAN

**NIT** : 49124401. N

**Program Studi** : NAUTIKA

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul **“IMPLIKASI SUHU UDARA PADA MUATAN LPG MIX (PROPANE-BUTANE) DI KAPAL LPG/C LADY KATHLEEN”** Adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan / plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini.

Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain, maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau bersedia menerima sanksi lain.

Semarang,

Januari 2017



**YOHANES DAVIT KRISTIAN**  
49124401. N

## MOTTO

HIDUP ADALAH BERSYUKUR DAN MENJADI BERKAT BAGI  
ORANG LAIN

“SEBAB ALLAH MEMBERIKAN KEPADA KITA  
BUKAN ROH KETAKUTAN, MELAINKAN ROH  
YANG MEMBANGKITKAN KEKUATAN, KASIH  
DAN KETERTIBAN”

(2 TIMOTIUS 1:7)

SEBAB BARANG SIAPA MENINGGIKAN DIRI, IA  
AKAN DIRENDAHKAN DAN BARANGSIAPA  
MERENDAHKAN DIRI, IA AKAN DITINGGIKAN.

“Pemenang Bukan Yang Tidak Pernah Gagal, Tapi Adalah Yang  
Tidak Pernah Menyerah”

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini dipersembahkan untuk :

1. TUHAN YANG MAHA ESA dan yang maha pengasih dan maha penyayang.
2. Orang tua tercinta, Bapak Kartija dan Ibu Yuliati yang selalu memberikan kasih sayang tanpa henti, dukungan, nasehat, doa serta segala yang terbaik untuk keberhasilan dan cita-cita saya.
3. Untuk kedua kakak dan adik saya yang selalu mengingatkan dan memberikan dukungan untuk saya dalam menyelesaikan pendidikan di kampus tercinta ini.
4. Untuk kekasih saya yang selalu memberikan doa, nasehat, dan semangat untuk saya.
5. Seluruh dosen, khususnya yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis.
6. Seluruh staff pengajar dan civitas akademika PIP Semarang atas bimbingannya.
7. Seluruh jajaran Perwira Resimen, Instruktur dan Pembina Taruna PIP Semarang atas didikan, arahan dan bimbingannya.
8. Senior dan junior serta teman teman seperjuangan XLIX yang selalu memberikan semangat serta dukungan.
9. Para Pembaca yang budiman semoga skripsi ini dapat bermanfaat dengan baik.

4. Yth. Okvita Wahyuni, S.ST, MM, Selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan skripsi.
5. Yth. Capt. Bambang Purnomo, M.Mar, Selaku Dosen Penguji Materi.
6. Para Dosen pengajar atas perhatian, kesabaran serta tanggung jawabnya dalam menyampaikan materi dan bimbingannya, serta seluruh staf dan karyawan staf civitas akademika PIP Semarang.
7. Orang tua tercinta, keluarga, yang telah banyak membantu dan mendukung secara moril dan materi dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Rekan-rekan senasib dan seperjuangan angkatan XLIX Nautika, Teknika dan Tatalaksana, yang telah memberi masukan yang bermanfaat bagi penulis.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca umumnya dan bagi perwira kapal khususnya. Penulis memohon maaf atas segala kekurangan dan kekhilafan yang terdapat dalam penyusunan skripsi ini. Semoga berkat Rahmat TUHAN YME. Selalu bersama kita semua. Amiin.

Semarang,

2017

Penulis

  
YOHANES DAVIT KRISTIAN

NIT. 49124401. N

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan rasa syukur ke hadirat TUHAN YME, yang senantiasa memberikan rahmat dan berkat-Nya, sehingga skripsi ini dapat tersusun dan selesai tepat pada waktunya. Adapun skripsi yang tersusun dengan judul : “IMPLIKASI SUHU UDARA PADA MUATAN *LPG MIX* DI KAPAL *LPG/C LADY KAHLEEN*”. Skripsi ini disusun sebagai syarat memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran, Diploma IV (D-IV) dalam ilmu Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini berdasarkan pengalaman-pengalaman penulis sewaktu praktek berlayar di atas kapal *LPG/C LADY KATHLEEN*. Disamping itu, penulis juga mengambil dari referensi dari buku-buku sebagai penunjang teori-teori yang ada dalam skripsi, tak lupa informasi-informasi yang didapat dari perwira / dosen-dosen pengajar serta dari rekan-rekan taruna.

Dengan terwujudnya skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar. Selaku Direktur PIP Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar, Selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Yth. Capt. Budi Mantoro, M.Si.,M.Mar, Selaku Dosen Pembimbing Materi skripsi.

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan rasa syukur ke hadirat TUHAN YME, yang senantiasa memberikan rahmat dan berkat-Nya, sehingga skripsi ini dapat tersusun dan selesai tepat pada waktunya. Adapun skripsi yang tersusun dengan judul : “IMPLIKASI SUHU UDARA PADA MUATAN *LPG MIX* DI KAPAL *LPG/C LADY KAHLEEN*”. Skripsi ini disusun sebagai syarat memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran, Diploma IV (D-IV) dalam ilmu Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini berdasarkan pengalaman-pengalaman penulis sewaktu praktek berlayar di atas kapal *LPG/C LADY KATHLEEN*. Disamping itu, penulis juga mengambil dari referensi dari buku-buku sebagai penunjang teori-teori yang ada dalam skripsi, tak lupa informasi-informasi yang didapat dari perwira / dosen-dosen pengajar serta dari rekan-rekan taruna.

Dengan terwujudnya skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar. Selaku Direktur PIP Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar, Selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Yth. Capt. Budi Mantoro, M.Si.,M.Mar, Selaku Dosen Pembimbing Materi skripsi.



4. Yth. Okvita Wahyuni,S.ST, MM, Selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan skripsi.
5. Yth. Capt. Bambang Purnomo, M.Mar, Selaku Dosen Penguji Materi.
6. Para Dosen pengajar atas perhatian, kesabaran serta tanggung jawabnya dalam menyampaikan materi dan bimbingannya, serta seluruh staf dan karyawan staf civitas akademika PIP Semarang.
7. Orang tua tercinta, keluarga, yang telah banyak membantu dan mendukung secara moril dan materi dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Rekan-rekan senasib dan seperjuangan angkatan XLIX Nautika, Teknika dan Tatalaksana, yang telah memberi masukan yang bermanfaat bagi penulis.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca umumnya dan bagi perwira kapal khususnya. Penulis memohon maaf atas segala kekurangan dan kekhilafan yang terdapat dalam penyusunan skripsi ini. Semoga berkat Rahmat TUHAN YME. Selalu bersama kita semua. Amiin.

Semarang,

2017

Penulis

YOHANES DAVIT KRISTIAN

NIT. 49124401. N