

5. LAMPIRAN GAMBAR



Gambar 1 : *Vapour gas* yang keluar dari MARVS tekanan berlebih dr kapal



Gambar 2 : foto lebih dekat terhadap *vapour gas* LPG



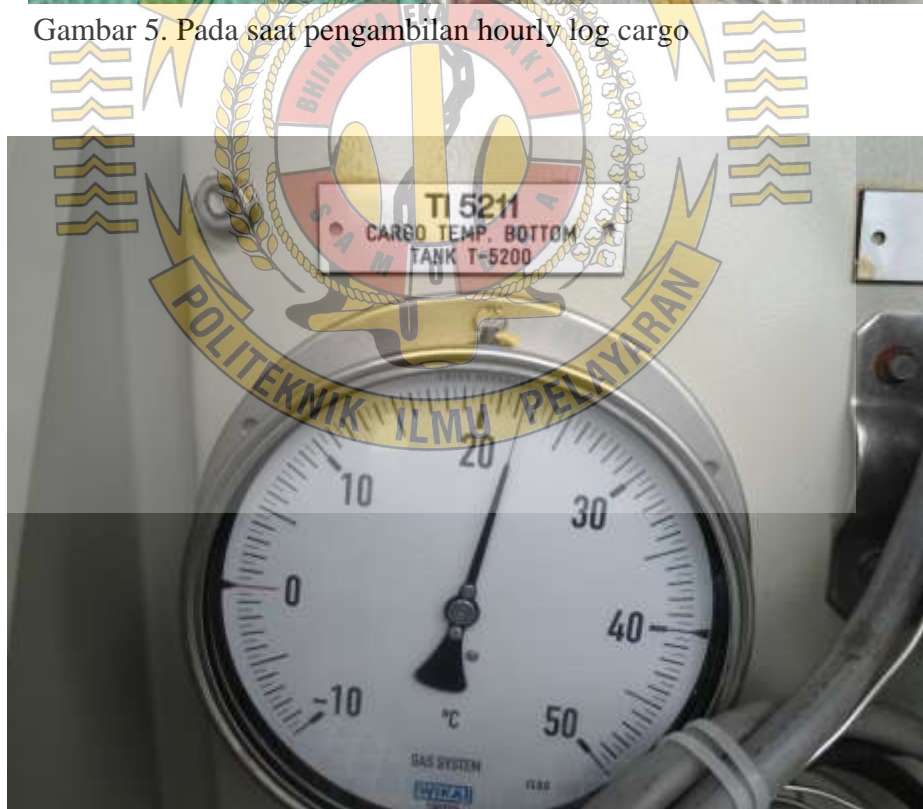
Gambar 3 : Penanganan menggunakan Deck Spray / Chilling
Supaya tekanan dan suhu terjaga dengan kondisi normal



Gambar 4 menjelaskan mengatur temperature tangki menggunakan compressor yaitu sisa gas uap di tekan menuju ke compressor kemudian di atur di dalam mesin compressor dengan uap di tekan sedemikian lalu masuk ke tanki agar tanki menerima suhu muatan tidak melebihi atau kurang dari kinerja normalnya



Gambar 5. Pada saat pengambilan hourly log cargo



Gambar 6, Indikator tanki temperatur bagian bawah tanki



Gambar 7. Indikator tanki temperature bagian atas tanki

