

Wawancara dengan Masinis Di MV. KARTINI BARUNA

- Cadet :“Sudah berberapa lama bapak bekerja sebagai masinis di kapal ini? “
- Masinis II : “Saya sudah 2 bulan di kapal ini.”
- Cadet :” Apa yang anda ketahui tentan mesin disel generator ?”
- Masinis II :“Mesin diesel generator adalah sumber tegangan listrik yang diperoleh dari energi mekanik (gerak) menjadi energi listrik (arus-tegangan)”
- Cadet :“Bagaimana prinsip kerja dari generator ?”
- Masinis II :“Generator bekerja dengan prinsip dari suatu penghantar diputar dalam sebuah medan magnet sehingga memotong garis-garis gaya magnet maka ujung penghantar tersebut timbul ggl (garis gaya listrik) yang mempunyai arus.”
- Cadet :“Apa yang bapak ketahui dari komponen *crank pin bearing* ?”
- Masinis II :“Sebuah komponen yang terdapat pada ujung batang penggerak pada setiap silinder.”
- Cadet :“Apa dampak yang akan terjadi bila terjadi kerusakan pada komponen tersebut ?”
- Masinis II :”Jika crank pin bearing mengalami kerusakan akan berdampak pada perangkat langkah kerja diesel karena crank pin berguna untuk mengisi celah dengan crank shaft yang bertekanan pada saat berputar agar tidak terjadi sentuhan.”

Cadet :“Apa saja faktor yang menyebabkan kerusakan crank pin bearing ?”

Masinis II :“Beberapa faktornya adalah:kualitas pelumasan yang buruk,viscositas pelumasan,sistem kerja pendingin tidak maksimal.”

Cadet :“Upaya apa yang dilakukan agar dapat mencegah kerusakan?”

Masinis II :“Dengan melakukan perbaikan dan perawatan, perhatikan jam kerja pada komponen yang sesuai dengan manual book agar dapat bekerja dengan maksimal.”

