

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, yang maha pengasih dan penyayang atas segala Rahmat, Taufik, serta Hidayahnya yang telah dilimpahkan kepada hambanya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Sholawat serta salam semoga senantiasa tercurahkan kepada Nabi Besar Muhammad SAW yang telah mengantarkan kita dari jalan gelap yaitu jahiliya menuju jalan yang terang menerang yaitu Dinul Islam.

Skripsi ini mengambil judul “Analisis kerusakan *crank pin bearing* di MV. Kartini Baruna” yang terselesaikan berdasarkan data-data yang diperoleh dari hasil penelitian selama satu tahun di kapal MV. Kartini Baruna milik PT. Samudera Indonesia.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini, dengan penuh rasa hormat penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang berarti. Untuk itu perkenankanlah pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak H. Irwan, S.H., MPd., M.Mar.E Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E, selaku Ketua Jurusan Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

3. Bapak Dwi Prasetyo, MM, M.Mar.E Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Tony Santiko, S. ST., M.Si Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Pimpinan Perusahaan Pelayaran PT. Samudera Indonesia yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melakukan penelitian di atas kapal milik perusahaannya.
6. Kkm beserta seluruh awak MV. Kartini Baruna yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian.
7. Ayah tercinta dan Ibunda tersayang, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.
8. Semua pihak atau rekan-rekan yang telah memberikan motivasi dan membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian dan pelayaran serta pembaca yang budiman.

Semarang, 2018

Penulis

**SATRIA REZSA**  
**NIT : 51145484 T**