

HALAMAN PENGESAHAN

“ANALISIS PENGARUH KINERJA *PLUNGER BARREL* POMPA TEKANAN TINGGI DAN BAHAN BAKAR TERHADAP KINERJA *INJECTOR* MESIN INDUK DAN STRATEGI OPTIMALISASI KINERJA *INJECTOR* MESIN INDUK MV. SINAR PAPUA”

Disusun Oleh:

SAIFUDIN AFANDI
NIT. 51145483 T

Telah Diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji serta dinyatakan lulus dengan

Nilai _____ Pada Tanggal _____ 2018

Penguji I

NASRI, M.T., M. Mar.E.
Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19711124 199903 1 003

Penguji II

Dr. A. AGUS T. AHJONO, MM., M. Mar.E.
Penata Tingkat I, (IV/a)
NIP. 19710620 199903 1 001

Penguji III

FEBRIA SUJARMAN, MT
Penata Muda Tk.I (III/b)
NIP. 19730208 199303 1 002

Dikukuhkan oleh:

**DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

H. IRWAN, S.H., M.Pd., M.Mar.E.
Pembina Tingkat 1 (IV/b)
NIP. 19670629 199808 1 001