

ABSTRAKSI

Saifudin Afandi, NIT 51145483.T, 2018, ”*analisis pengaruh kinerja plunger barrel pompa tekanan tinggi dan bahan bakar terhadap kinerja injektor mesin induk dan strategi optimalisasi kinerja injektor mesin induk MV. Sinar Papua*”, Skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dr. A. Agus Tjahjono, MM., M. Mar.E. Pembimbing II: Ir. Boedojo Wiwoho, S.J., M.T.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar nilai korelasi pengaruh kinerja *Plunger Barrel* pompa tekanan tinggi dan Bahan Bakar terhadap kinerja Injektor mesin induk dan strategi apa yang harus digunakan untuk mengoptimalkan kinerja injektor mesin induk MV. Sinar Papua.

Penelitian ini menggunakan metode SPSS dimana menghasilkan data kuantitatif untuk menggambarkan dan menguraikan objek yang diteliti. Teknik pengumpulan data menggunakan kuesioner dengan pendekatan skala Linkert dan dokumentasi, kemudian kuesioner tersebut di berikan ke responden Taruna PIP Semarang jumlah 69 responden semester VIII prodi teknika dengan harapan hasil jawaban yang diberikan responden relevan. Metode yang digunakan adalah SWOT.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa nilai koefisien korelasi pengaruh variabel X_1 terhadap variabel Y sebesar 42.1% (sedang), nilai koefisien korelasi pengaruh variabel X_2 terhadap variabel Y sebesar 26.5% (rendah), nilai koefisien korelasi pengaruh variabel X_1 dan X_2 simultan terhadap variabel Y sebesar 32.9% (rendah). Dari hasil analisis SWOT menunjukkan hasil di kuadran II (strategi diversifikasi) yaitu Meningkatkan mutu keterampilan *Engineer* dalam perawatan injektor mesin induk dan memberikan sanksi tegas terhadap *Engineer* yang tidak melaksanakan prosedur *manual book* tentang perawatan injektor mesin induk.

Kata Kunci: kinerja Injektor, *Plunger Barel* ,Bahan Bakar.