

## ABSTRAKSI

**Rohman Suryadi**, 2018, NIT: 51145453.T, “*Identifikasi kurangnya perawatan turbocharger pada mesin diesel generator di MV. Isa Express dengan metode Fishbone dan FTA*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Nasri, M.T., M.Mar.E, Pembimbing II: Daryanto, SH, MM.

*Turbocharger* Adalah pesawat yang digerakan oleh gas buang dari mesin diesel yang berfungsi untuk memompa udara yang digunakan untuk pembilasan dan pembakaran di dalam silinder. Hal ini dilakukannya dengan menyalurkan tekanan gas hasil pembakaran ke suatu *turbin*, dan mempergunakan tenaga *turbin* ini menggerakkan *blower*. *Blower* ini dipergunakan untuk menekan udara ke ruang pembakaran dengan tujuan mendapatkan oksigen sebanyak-banyaknya untuk proses pembakaran sehingga daya mesin bertambah.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui penyebab serta dampak kurangnya perawatan *turbocharger* pada mesin diesel generator dengan metode *fishbone* dan *FTA* di MV. Isa Express. *Turbocharger* merupakan sebuah system yang berfungsi untuk menghasilkan udara melebihi satu atmosfer yang digunakan untuk proses pembakaran didalam silinder mesin.

Berdasarkan dari hasil wawancara, observasi, dokumentasi, dan dilakukan perawatan terhadap *turbocharger*, bahwa penyebab kurangnya perawatan *turbocharger* pada mesin diesel generator yaitu tidak terkontrolnya sistem pelumasan, sehingga berdampak pada kerusakan komponen *bearing* dan *blower side* mengakibatkan turunnya tekanan udara masuk kedalam silinder mesin. Dari masalah tersebut dapat disimpulkan bahwa perawatan sistem pelumasan terhadap *turbocharger* secara berkala perlu dilaksanakan dengan baik dan sesuai dengan jadwal perawatan yang dibuat, sehingga dapat mengetahui permasalahan sedini mungkin dan mencegah kerusakan yang lebih besar.

**Kata kunci:** *turbocharger*, mesin diesel generator, *fishbone* dan *FTA*