

## LAMPIRAN 2

**KUISIONER PENELITIAN**  
**PENGARUH SARHANA BANTU NAVIGASI DAN**  
**FASILITAS PELABUHAN TERHADAP**  
**KESELAMATAN PELAYARAN DI PPN PEKALONGAN**



Disusun oleh:

**Bagus prayogo**

**NIT. 49124377 N**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN (PIP)**

**SEMARANG**

**2017**

Pekalongan, November 2016

Kepada Yth.

Bpk/Ibu kepala PPN Pekalongan .....

Di tempat

Dengan hormat,

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bagus Prayogo  
Tempat/tanggal lahir : Batang/02 Juni 1993  
NIT : 49124377 N  
Pendidikan : Program D4 PIP Semarang  
Alamat : Ds. Tegalsari rt 08/rw 01 Kec. Kandeman Kab. Batang  
Alamat sekolah : Jl. Singosari 2A Semarang-50242

Dengan ini saya mengajukan permohonan kesediaan para nakhoda yang terdaftar di PPN Pekalongan untuk menjawab kuisisioner dalam rangka penelitian yang berjudul “Pengaruh Sarana Bantu Navigasi dan Fasilitas Pelabuhan Terhadap Keselamatan Pelayaran di PPN Pekalongan”.

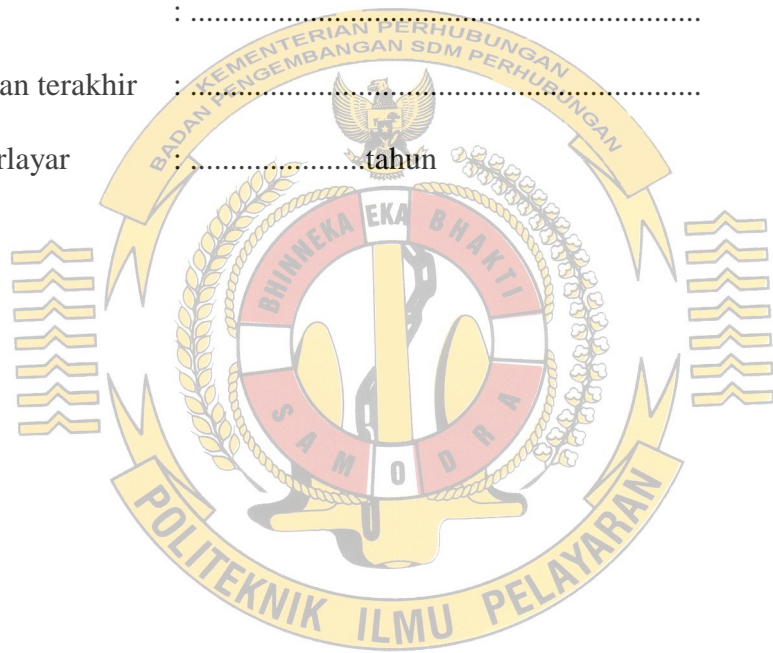
Atas kesediaan dan bantuan, saya mengucapkan terimakasih.

Hormat saya,

Bagus Prayogo

**DATA PRIBADI NAKHODA**

- 1. Nama lengkap : .....
- 2. Jabatan : .....di kapal.....
- 3. Jenis Kelamin :  laki-laki       perempuan
- 4. Status :  menikah       belum menikah
- 5. Tempat/tanggal lahir : .....
- 6. Alamat rumah : .....  
.....
- 7. Telp. Hp : .....
- 8. Pendidikan terakhir : .....
- 9. Lama berlayar : .....tahun



## **Petunjuk pengisian**

### **I. Pengantar**

1. Kuisioner ini dibagikan kepada para nakhoda dengan maksud untuk mendapatkan informasi sehubungan dengan penelitian yang berjudul Pengaruh Sarana Bantu Navigasi dan Fasilitas Pelabuhan Terhadap Keselamatan Pelayaran di PPN Pekalongan.
2. Informasi yang didapat dari para nakhoda sangat berguna bagi saya untuk menganalisa penelitian dengan judul Pengaruh Sarhana Bantu Navigasi Dan Fasilitas Pelabuhan Terhadap Keselamatan Pelayaran di PPN Pekalongan.
3. Data yang saya peroleh semata-mata untuk kepentingan penelitian. Untuk itu, mohon nakhoda tidak perlu ragu-ragu untuk mengisi kuisioner ini.
4. Partisipasi nakhoda memberi informasi sangat saya harapkan.

### **II. Penjelasan pengisian**

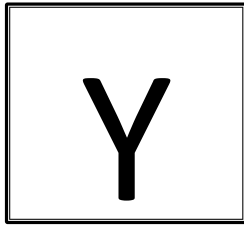
1. Sebelum mengisi pernyataan-pernyataan dan pertanyaan berikut, saya mohon kesediaan nakhoda untuk membaca petunjuk pengisian.
2. Setiap pernyataan dan pertanyaan, pilihlah salah satu jawaban yang paling sesuai dengan keadaan nakhoda, kemudian bubuhkanlah tanda “silang” (X) pada kotak yang tersedia.
3. Mohon setiap pernyataan dan pertanyaan dapat di isi seluruhnya.

### **III. Pernyataan atau pertanyaan kuisioner**

1. Pernyataan atau pertanyaan kuisioner ini terdiri atas variabel independen 1 Sarana Bantu Navigasi (mercusuar (5), rambu suar (5), radio SSB (5) berjumlah 15 butir), variabel independen 2 Fasilitas Pelabuhan (fasilitas *basic* (5), fasilitas fungsional (5), fasilitas penunjang (5) berjumlah 15 butir) dan variabel dependent yaitu keselamatan pelayaran (Keselamatan dan keamanan angkutan di perairan, Keselamatan dan keamanan pelabuhan, Perlindungan lingkungan maritim, berjumlah 15 butir).

### **IV. Penutup**

Atas bantuan, perhatian dan partisipasi nakhoda saya menyampaikan rasa terimakasih.



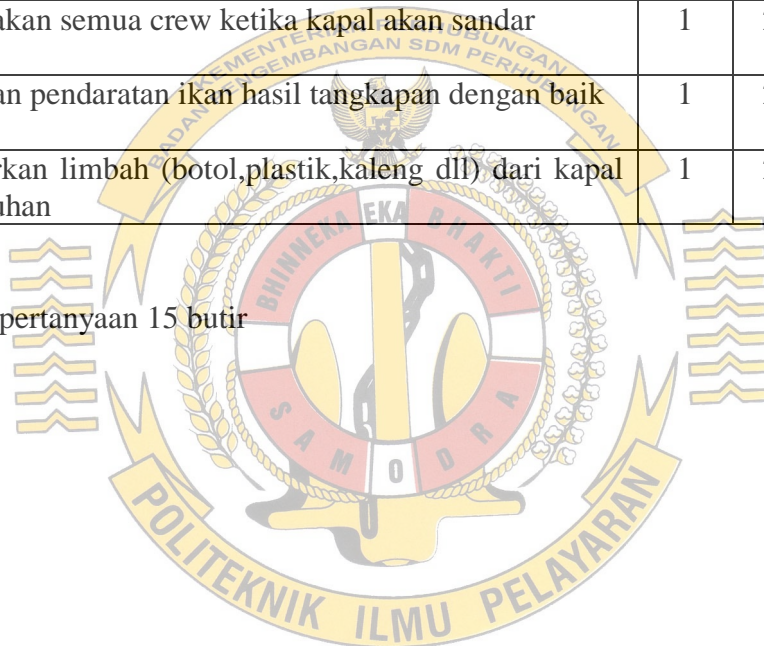
Pernyataan atau pertanyaan di dalam kuisioner ini merupakan pernyataan atau pertanyaan deskriptif mengenai **Pengaruh Sarana Bantu Navigasi dan Fasilitas Pelabuhan Terhadap Keselamatan Pelayaran di PPN Pekalongan**. Untuk setiap pernyataan atau pertanyaan, nakhoda memilih jawaban yang tersedia sesuai dengan pernyataan dan pertanyaan tersebut berkaitan dengan tugas dan tanggung jawab sebagai nakhoda di kapal. Mohon nakhoda memberi tanda “silang” (X) pada jawaban.

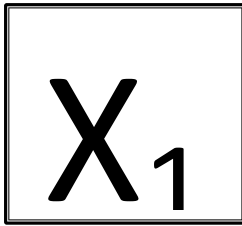
- Skala 1 : sangat tidak setuju (STS)  
Skala 2 : tidak setuju (TS)  
Skala 3 : tidak tahu (TT)  
Skala 4 : setuju (S)  
Skala 5 : sangat setuju (SS)

No	PERNYATAAN/PERTANYAAN	STS	TS	TT	S	SS
A. KESELAMATAN PELAYARAN						
1. Sebelum berlayar						
Sebagai seorang nakhoda di kapal, saya...						
1	melakukan persiapan serta pengecekan kelengkapan alat dan crew sebelum melakukan pelayaran	1	2	3	4	5
2	merencanakan pelayaran yang aman dan efisien menuju lokasi penangkapan ikan, serta mengumpulkan data tentang kondisi perairan, cuaca dan bahaya navigasi lainnya	1	2	3	4	5
3	melakukan pengecekan kelengkapan dokumen antara lain: SIB, dokumen semua crew dll	1	2	3	4	5
4	melakukan pengecekan perbekalan antara lain: permakanan, air tawar, es, dan bahan bakar	1	2	3	4	5
5	mentaati aturan dan prosedur yang ada saat kapal akan berlayar	1	2	3	4	5
2. Saat di laut lepas						
Sebagai seorang nakhoda di kapal, saya...						
1	melakukan dinas jaga bergantian dengan mualim dengan baik	1	2	3	4	5
2	menjauhi/menghindar dari segala bentuk tanda navigasi berbahaya	1	2	3	4	5
3	tidak membuang limbah yang sesuai MARPOL 1978 tidak boleh di buang secara langsung ke laut	1	2	3	4	5

No	PERNYATAAN/PERTANYAAN	STS	TS	TT	S	SS
4	melakukan pengecekan operasi penangkapan ikan, mematuhi peraturan mengenai alat tangkap yang sesuai undang-undang/peraturan lainnya	1	2	3	4	5
5	melakukan penanganan ikan hasil tangkapan dengan baik	1	2	3	4	5
3. Saat akan bersandar						
Sebagai seorang nakhoda di kapal, saya...						
1	mentaati aturan dan prosedur petugas pelabuhan saat akan menuju pelabuhan	1	2	3	4	5
2	melakukan kontak/komunikasi dengan stasiun penjaga pantai/syahbandar	1	2	3	4	5
3	menyiagakan semua crew ketika kapal akan sandar	1	2	3	4	5
4	melakukan pendaratan ikan hasil tangkapan dengan baik	1	2	3	4	5
5	menyalurkan limbah (botol, plastik, kaleng dll) dari kapal ke pelabuhan	1	2	3	4	5

Catatan: jumlah pertanyaan 15 butir





Pernyataan atau pertanyaan di dalam kuisisioner ini merupakan pernyataan atau pertanyaan deskriptif mengenai sarana bantu navigasi. Sarana bantu navigasi terdiri dari 3 indikator, yaitu (a) mercusuar, (b) rambu suar, (c) radio SSB. Untuk setiap pernyataan atau pertanyaan, nakhoda memilih jawaban yang tersedia sesuai dengan pernyataan dan pertanyaan tersebut berkaitan dengan tugas dan tanggung jawab sebagai nakhoda di kapal. Mohon nakhoda memberi tanda “silang” (X) pada jawaban yang tersedia.

No	PERNYATAAN/PERTANYAAN	STS	TS	TT	S	SS
<b>B. SARANA BANTU NAVIGASI</b>						
<b>1. MERCUSUAR</b>						
Sebagai seorang nakhoda di kapal, saya...						
1	melihat isyarat lampu mercusuar Pelabuhan Perikanan Nusantara Pekalongan (PPNP) dapat terlihat jelas saat saya mengemudikan kapal.	1	2	3	4	5
2	terbantu oleh sinyal lampu mercusuar PPNP didalam menentukan posisi arah kapal.	1	2	3	4	5
3	mengetahui pelabuhan yang saya tuju dari nyala lampu mercusuar.	1	2	3	4	5
4	saya terbantu sinyal lampu mercusuar pada saat beranjak dari pelabuhan menuju tempat mencari ikan.	1	2	3	4	5
5	merasa saat dalam kondisi darurat sinyal lampu mercusuar terdekat membantu untuk melakukan komunikasi dengan petugas jaga pelabuhan terdekat	1	2	3	4	5
<b>2. RAMBU SUAR</b>						
Sebagai seorang nakhoda di kapal, saya...						
1	melihat dengan jelas rambu suar PPNP yang berwarna hijau dan merah saat mendekati ke arah pelabuhan	1	2	3	4	5
2	terbantu oleh rambu suar, mengenai alur masuk pelabuhan	1	2	3	4	5
3	terbantu dengan rambu suar mengenai alur keluar pelabuhan	1	2	3	4	5
4	terbantu oleh rambu suar mengenai tempat-tempat yang dangkal pada pelabuhan yang saya tuju	1	2	3	4	5
5	terbantu oleh rambu suar mengenai alur pelayaran yang aman untuk menuju pelabuhan	1	2	3	4	5
<b>3. Radio SSB</b>						

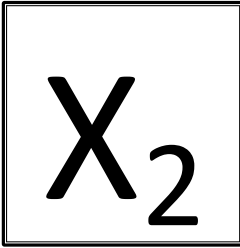
Sebagai seorang nakhoda di kapal, saya...

No	PERNYATAAN/PERTANYAAN	STS	TS	TT	S	SS
1	berkomunikasi melalui radio dengan petugas di pelabuhan PPNP secara lancar dan jelas baik informasi maupun panduan dari petugas jaga saat kapal berada diperairan	1	2	3	4	5
2	tebantu oleh sinyal dari radio di dalam mencari arah lokasi pelabuhan	1	2	3	4	5
3	terbantu dengan informasi melalui radio tentang kondisi terbaru seperti tinggi gelombang kecepatan angin ataupun cuaca	1	2	3	4	5
4	terbantu dengan alat komunikasi radio untuk mendapatkan informasi mengenai keberadaan armada lain yang terdekat	1	2	3	4	5
5	terbantu dengan alat komunikasi radio dalam mengatasi keadaan darurat yang terjadi di perairan baik menyangkut armada saya atau yang lain yang berada di dekat lokasi saya	1	2	3	4	5

Catatan: jumlah pertanyaan : 15 butir







Pernyataan atau pertanyaan di dalam kuisioner ini merupakan pernyataan atau pertanyaan deskriptif mengenai fasilitas pelabuhan. Fasilitas pelabuhan terdiri dari 3 indikator, yaitu: (a) fasilitas *basic*, (b) fasilitas fungsional, (c) fasilitas penunjang. Untuk setiap pernyataan atau pertanyaan, nakhoda memilih jawaban yang tersedia sesuai dengan pernyataan dan pertanyaan tersebut berkaitan dengan tugas dan tanggung jawab sebagai nakhoda di kapal. Mohon nakhoda memberi tanda “silang” (X) pada jawaban yang tersedia.

No	PERNYATAAN/PERTANYAAN	STS	TS	TT	S	SS
C. Fasilitas pelabuhan						
1. FASILITAS <i>BASIC</i>						
Sebagai seorang nakhoda di kapal, menurut saya...						
1	dermaga, penahan gelombang serta talut di PPNP sudah baik sebagai fasilitas pokok pelabuhan	1	2	3	4	5
2	dermaga di PPNP sudah aman untuk bersandar bagi armada yang saya kemudikan	1	2	3	4	5
3	posisi keteraturan kapal yang bersandar pada dermaga PPNP membuat proses keluar/masuk kapal di pelabuhan menjadi lancar	1	2	3	4	5
4	penahan gelombang di PPNP membuat alur masuk dan keluar pelabuhan menjadi mudah	1	2	3	4	5
5	talut di PPNP membantu keamanan dermaga dari pengikisan tanah oleh air	1	2	3	4	5
4. FASILITAS FUNGSIONAL						
Sebagai seorang nakhoda di kapal, menurut saya...						
1	fasilitas lab TPI, TPI higienis, dan pasar ikan berfungsi memudahkan saya dan crew untuk menjual hasil tangkapan	1	2	3	4	5
2	adanya kantor pelabuhan, pos pelayanan terpadu dan pos keamanan berfungsi memudahkan saya dan crew untuk mendapatkan layanan dari petugas yang berwenang	1	2	3	4	5
3	penyediaan tenaga listrik dan air bersih berfungsi membantu kami di dalam proses bongkar muat atau menjual hasil tangkapan	1	2	3	4	5

No	PERNYATAAN/PERTANYAAN	STS	TS	TT	S	SS
4	tempat istirahat di pelabuhan berfungsi untuk membantu saya dan crew untuk memulihkan tenaga setelah kegiatan melaut dan bongkar muat	1	2	3	4	5
5	balai pertemuan nelayan berfungsi memudahkan saya dan yang lain dalam membahas persoalan dan memperoleh informasi yang menyangkut masalah nelayan baik antar nelayan maupun pihak yang berkepentingan	1	2	3	4	5
<b>3. FASILITAS PENUNJANG</b>						
Sebagai seorang nakhoda di kapal, menurut saya...						
1	rumah dinas berfungsi sebagai jaminan kemudahan bagi saya untuk bertemu petugas yang berwenang mengatur pelayanan pelabuhan	1	2	3	4	5
2	mes operator membuat petugas yang berjaga ada setiap saat dan mudah dihubungi	1	2	3	4	5
3	depot nelayan membantu dalam menyediakan kebutuhan para nelayan pada saat berlayar di perairan	1	2	3	4	5
4	kantin pelabuhan membantu para nelayan pada saat istirahat dalam proses bongkar muat/persiapan melaut/setelah melaut	1	2	3	4	5
5	gedung aquarium dan wisata bahari memberikan hiburan dan penyegaran bagi pikiran nelayan setelah rutinitas melaut/bongkar muat	1	2	3	4	5

Catatan: jumlah pertanyaan : 15 butir

Demikian atas perhatian, bantuan, dan partisipasi nakhoda di PPN Pekalongan, saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya.

Hormat saya,

Bagus Prayogo

NIT. 49124377 N