

ABSTRAK

Bagus Prayogo, 2017, NIT: 49124377.N, *“Pengaruh Sarana Bantu Navigasi dan Fasilitas Pelabuhan Terhadap Keselamatan Pelayaran di PPN Pekalongan”*, Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dr.Capt.SUWIYADI, S.Pd.M.Mar.M.Pd., Pembimbing II: YUSTINA SAPAN,S.ST.,M.M.

Keselamatan pelayaran meliputi keselamatan armada di perairan, keselamatan pelabuhan dan keselamatan lingkungan maritim. Hal ini dipengaruhi diantaranya oleh sarana bantu navigasi dan fasilitas pelabuhan sehingga seluruh kegiatan dari mulai persiapan armada berada di perairan selama berada di perairan dan pasca kembali kepelabuhan dapat mencapai tujuan utama pelayaran yaitu keselamatan.

Dalam penelitian ini penulis melihat tingkat kecelakaan pelayaran sebesar nol kejadian pada prapenelitian sehingga tertarik untuk menguji apakah benar rendahnya angka kecelakaan tersebut dikarenakan telah berfungsi dengan baik sarana bantu navigasi dan fasilitas pelabuhan yang terdapat pada pelabuhan tersebut.

Dalam merumuskan masalah tersebut penulis mencoba menguji dan menjawab persoalan penelitian dengan mengetengahkan judul penelitian **“PENGARUH SARANA BANTU NAVIGASI DAN FASILITAS PELABUHAN TERHADAP KESELAMATAN PELAYARAN DI PPN PEKALONGAN”**

Penelitian ini mengambil obyek penelitian Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Pekalongan dengan waktu penelitian bulan Oktober 2016 sampai dengan bulan Januari 2017. Dalam menyusun penelitian, menguji data, mengolah data, membahas hasil penelitian, menarik kesimpulan dan saran penulis menggunakan metode penelitian campuran. Dengan metode ini diharapkan data penelitian yang berupa persepsi maupun deskriptif dan data yang terukur dapat terjabarkan dengan baik sehingga derajat keabsahan penelitian dapat tercapai dengan baik

Hasil penelitian melalui perhitungan regresi pengaruh sarana bantu navigasi terhadap keselamatan pelayaran sebesar 40,4% dan pengaruh fasilitas pelabuhan terhadap keselamatan pelayaran sebesar 20,7% dan pengaruh keduanya terhadap keselamatan sebesar 43.0%. Dengan metode triangulasi untuk mengecek derajat kepercayaan terhadap hasil penelitian tersebut kepada sumber sumber penelian, disebutkan oleh sumber penelitian bahwa pengaruh sarana bantu navigasi dan fasilitas pelabuhan terhadap keselamatan pelayaran sangat besar

Kata kunci: Keselamatan pelayaran, sarana bantu navigasi, fasilitas pelabuhan, metode campuran.