

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang telah dilimpahkan kepada hamba sehingga skripsi ini dengan judul “Analisis terhambatnya sirkulasi *refrigerant* terhadap kualitas pendinginan *chamber provision* di MV. Pan daisy” dapat terselesaikan dengan baik berdasarkan data-data yang diperoleh dari hasil penelitian praktek laut selama satu tahun lebih di perusahaan Pan Ocean.

Skripsi ini disusun guna memenuhi syarat untuk memperoleh sebutan sebagai Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel.) Diploma IV. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangsiah dalam peningkatan kualitas pengetahuan bagi penulis dan para pembaca yang budiman.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini penulis menyampaikan ucapan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang berarti kepada yang terhormat:

1. Bapak H. Irwan, SH, M.Pd., M.Mar.E, Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Amad Narto, M.Mar.E., M.Pd selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan, serta pengarahannya dalam penyusunan skripsi ini dengan baik.

3. Bapak Vega Fonsula Andromeda. S.ST., S.Pd., M.Hum selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Perusahaan Pan Ocean yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melakukan penelitian dan praktek di atas kapal.
5. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal M.V. Pan Daisy yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian dan praktek.
6. Ayahanda, Ibunda dan keluarga tercinta, serta seseorang yang ada di hati Penulis yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.
7. Semua pihak dan rekan-rekan yang telah memberikan motivasi serta membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian dan pelayaran serta pembaca.

Semarang,2018

Penulis,

RICO ARDIANSYAH PUTRA
NIT. 51145327 T