

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT, karena dengan rahmat dan petunjuk-Nya, peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **Pengaruh Pelaksanaan Dinas Jaga Pelabuhan dan Kebugaran Jasmani terhadap Penempatan Muatan dan Strategi Optimalisasi Penempatan Muatan di MV. Armada Serasi.**

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna mendapatkan sebutan Sarjana Terapan Pelayaran dibidang Nautika Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

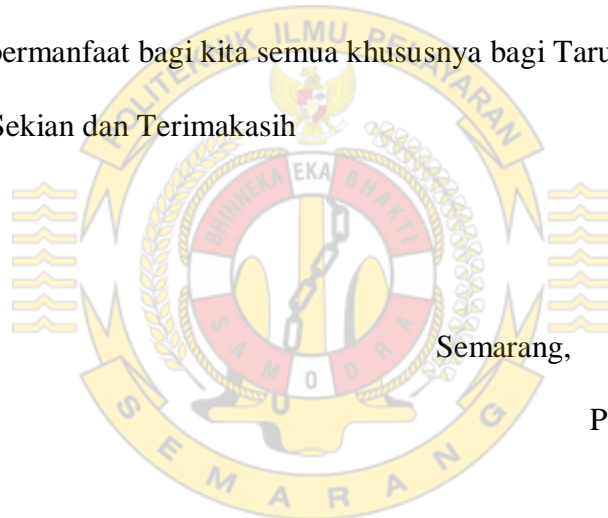
Selama penyusunan skripsi ini tidak sedikit mendapat kesulitan yang diakibatkan keterbatasan pengetahuan penulis, namun berkat dukungan dan dorongan semangat dari pihak-pihak yang telah membantu maka penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Yth. H. Irwan. SH, M.Pd, M.Mar. E, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar., selaku Ketua Prodi Nautika.
3. Yth. Capt. Ali Imran Ritongga, MM, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth. Dr. A. Agus Tjahjono, MM, M.Mar E selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. Nakhoda beserta seluruh *crew* MV. Armada Serasi.

6. Yth. Dosen dan seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dan atas dukungan semangat juga bantuan doa sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, kritik dan saran yang membangun penulis harapan untuk kesempurnaan di kemudian hari. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi Taruna PIP Semarang.

Sekian dan Terimakasih



Semarang,

2018

Penulis

ULUNG TRI SAGITHA SETYA
NIT. 51145136. N