

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, S., 2006, *Prosedur penelitian : Suatu Pendekatan Praktik. (Edisi.Revisi)*, Rineka Cipta, Jakarta.
- Chauvin, C., Lardjane, S., Morel, G., Clostermann, J. P., & Langard, B. 2013. Human and organisational factors in maritime accidents: Analysis of collisions at sea using the HFACS. *Accident Analysis & Prevention*, 59 26-37.
- Dembe, A. E., Erickson J. B., Delbos R. G., Banks S. M. 2005. The impact of overtime and long hours on occupational injuries and illnesses: new evidence from the United States. *Occupational Environment Medicine*, 62: 588-597.
- Elia, K. P., Josephus, J., dan Tucunan, A.2016. Hubungan antara Kelelahan Kerja dan Masa Kerja dengan Produktivitas Kerja pada Tenaga Kerja Bongkar Muat di Pelabuhan Bitung Tahun 2015, *PHARMACON*, 5(2): 107-113.
- Gaghiwu, L., Josephus, J., & Rompas, R. M. 2016. Analisis Beberapa Faktor Penyebab Kelelahan Kerja Pada Tenaga Kerja Bongkar Muat di Pelabuhan Samudera Bitung. *Paradigma*, 4(1): 59-70.
- Ghozali, Imam, 2016, *Aplikasi Analisis Multivariete dengan Program IBM SPSS 23*, Badan Penerbit Universitas Diponegoro, Semarang.
- Harma, M., Partinen, M., Repo, R., Sorsa, M., dan Siivonen, P. 2008. Effect of 6/6 and 4/8 Watch System on Sleepiness among Bridge Officers. *Chronobiology International*, 25(2&3): 413-423.
- Karlos, O. C., Josephus, J., dan Kawatu, P. 2014. Hubungan Antara Aktivitas Fisik dengan Kelelahan Kerja pada Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) di Pelabuhan Manado.
- Martopo, Arso dan Soegiyanto, 2004, *Penanganan dan Pengaturan Muatan*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Semarang.
- Martopo, Arso, 2002, *Kedudukan Dan Tugas Pemegang Jabatan Perwira Deck Dan Mesin Dikapal*, PIP Semarang, Semarang.
- Moreby, D.H, 1998, *Manajemen Kepegawaian Kapal-Kapal Niaga, Asosiasi Perwira Pelayaran Niaga dan Penerbangan*, Semarang.
- Permatasari, A., Rezal F., dan Munandar, S. 2017. Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja pada Karyawan di Matahari *Department Store* Cabang Lippo Plaza Kendari Tahun 2016. *Jimkesmas*, 2(5): 1-10.

- PIP Semarang, 2002, *Dinas Jaga*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Semarang.
- Rangkuti, Freddy, 2011, *SWOT Balanced Scorecard Teknik Menyusun Strategi Korporat yang Efektif plus Cara Mengelola Kinerja dan Resiko*, PT. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Rutenfranz, J., et al. 1988. Work at sea: a study of sleep, and of circadian rhythms in physiological and psychological functions, in watchkeepers on merchant vessels. *International archives of occupational and environmental health*, 60(5): 331-339.
- Siagian, Sondang P, 1996, *Manajemen Sumber Daya Manusia*, Badan Penerbit IPWi, Jakarta.
- SOP PT SPIL, 2016, *Jaga Pelabuhan*, PT SPIL, Surabaya.
- Sugiyono, 2009, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*, Alfabeta, Bandung.
- Sugiyono, 2013, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*, Alfabeta, Bandung.
- Sutini, Abrori, M. 2017. Optimalisasi Muatan Kontainer agar Kapal *Full and Down*. *Jurnal Saintek Maritim*, 16(2): 101-120.
- Syarifuddin, M. F., Al Musadieq, M., & Yulianto, E. 2016. Pentingnya Pelabuhan Tanjung Perak Bagi Perekonomian Jawa Timur (Studi Pada PT. Pelindo III Tanjung Perak Surabaya). *Jurnal Administrasi Bisnis*, 35(1), 172-178.
- Taroreh, I.M. 2014. Analisa Pengaruh Motivasi Kerja, Pelatihan, Kepemimpinan, Komunikasi dan Kerjasama Tim Terhadap Kinerja para Suster Dina ST. Yoseph di Indonesia. *Jurnal Riset Bisnis dan Manajemen*, 2(4): 90-102.
- Wijaya, Tony, 2009, *Analisis Data Penelitian Menggunakan SPSS*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Yilmaz, H., Basar, E., dan Yulseseyildiz, E. 2013. Investigation of Officers' Navigation and Port Watches Exposed to Excessive Working Hours. *Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, 261-270.