

ABSTRAKSI

Teguh Aji Wicaksono, 2018, NIT: 51145135.N, “*Upaya meminimalisasikan kendala persiapan pemuatan benzene di atas kapal MT. Bauhinia*”, skripsi dengan program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Dwi Antoro, MM., M.Mar., Pembimbing II: Nasri, M.T., M.Mar.E

Kapal *tanker* adalah salah satu jenis dari kapal pelayaran niaga yang merupakan alat transportasi untuk mengangkut muatan cair seperti minyak mentah hasil bumi (*crude oil*), minyak hasil olahan (*oil product*), gas alam, maupun unsur / bahan kimia cair. Sebuah kapal *tanker* dalam hal ini *product oil tanker* yang merupakan kapal *tanker* yang mengangkut berbagai jenis *product oil* dan *chemical* seperti : *Gas oil, Condensat, Oil, Benzene, Costic Soda*, dan lain lain. Sedangkan permasalahan yang penulis bahas dalam hal ini adalah kegagalan *tank cleaning* yang menyebabkan keterlambatan pemuatan kargo.

Dalam proses pemuatan kargo sering ditemukan kendala-kendala. Salah satunya yaitu dalam proses pelaksanaan *tank cleaning* yang gagal. Kegagalan *tank cleaning* tersebut disebabkan karena kurangnya pengetahuan dan keterampilan awak kapal, kurangnya pengawasan dalam *tank cleaning*, peralatan yang kurang memadai, dan kurangnya perawatan alat-alat *tank cleaning*. Kejadian tersebut peneliti alami pada saat melaksanakan praktek laut diatas kapal MT. Bauhinia di pelabuhan Pertamina 7 Cilacap Jawa Tengah, tanggal 3 juni 2017.

Dari kendala kendala yang menyebabkan kegagalan proses *tank cleaning*. Kejadian yang terjadi yaitu masih ditemukan sisa-sisa muatan sebelumnya yaitu *Youbase* dibagian pojok pojok tangki dan disekitar pompa tangki. Oleh karena hal itu, pihak kapal memberikan informasi kepada pihak kantor bahwa kapal belum siap untuk menerima muatan selanjutnya (pada waktu itu kapal akan memuat muatan *Benzene*) dan akan melaksanakan pembersihan ulang atas tangki-tangki yang belum siap untuk dimuat. Karena terjadi pengulangan dalam proses *tank cleaning* maka pihak kapal mendapatkan klaim dari pihak darat khususnya pencharter sebagai pemilik muatan.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan masalah mengenai upaya meminimalisasikan kendala pemuatan *Benzene* di atas kapal MT. Bauhinia. Kendala-kendala tersebut hendaknya dapat di atasi dengan melakukan pemberian pelatihan dan instruksi khusus terhadap anak buah kapal, meningkatkan pengawasan kinerja anak buah kapal, penambahan peralatan dengan cara mengganti alat yang rusak, perawatan alat-alat *tank cleaning* secara teratur. Maka masalah dari masih terdapatnya sisa muatan di dalam tangki yang mengakibatkan pelaksanaan pemuatan terganggu, sehingga masalah yang telah terjadi sebelumnya dapat dihindari di kemudian hari dan dapat memperlancar jadwal pemuatan kargo, sehingga kegiatan operasional bongkar muat kapal lancar.

Kata kunci: Kendala, Pemuatan, *Benzene*.