

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji syukur kepada Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Berkat kehendak-Nya penelitian dengan judul **“Upaya Meminimalisasikan Kendala Persiapan Pemuatan *Benzene* di atas kapal MT. Bauhinia”** dapat diselesaikan dengan baik. Penelitian ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Program Studi Nautika Politeknik Ilmu pelayaran Semarang yang telah melaksanakan Praktek Laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel.). Pada kesempatan ini, peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Yth. Bapak H. IRWAN, S.H., M.Pd., M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Capt. DWI ANTORO, M.M., M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth. Bapak NASRI, M.T., M.Mar.E. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan.
5. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Manajemen PT. Berlian Laju Tanker Tbk. yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan praktek berlayar.
7. Seluruh *crew* MT. Bauhinia yang memberikan kesempatan untuk selalu

belajar pada saat melaksanakan praktek berlayar.

8. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu menyelesaikan penelitian ini.

Peneliti menyadari dalam penelitian ini masih banyak terdapat kekurangan sehingga mengharapkan kritik dan saran agar dapat membuat penelitian yang lebih baik. Semoga penelitian ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang,..... 2018

Peneliti



TEGUH AJI W.
NIT. 51145295 N