

KATA PENGANTAR



Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya serta dengan usaha yang sungguh-sungguh, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Upaya Menekan Penyusutan (*Losses*) Pada Muatan Minyak CPKO (*Crude Palm Kernel Oil*) Di Kapal MT. Bahtera Kapuas” sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Jurusan Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Materi.
3. Yth. Vega Fonsula Andromeda, S.ST.S.Pd.,M.Hum selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan.
4. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. PT.Marindo Indonesia yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek berlayar.
6. Seluruh *Crew* MT.Bahtera Kapuas yang sangat membantu dan memberikan kesempatan serta pengetahuan pada saat penulis melaksanakan Praktek Laut.

7. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Akhirnya, tersirat harapan semoga kedepan, isi yang terkandung dalam skripsi ini dapat memberikan pengetahuan baru yang bermanfaat bagi banyak pihak, terutama bagi pembaca.

