

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Penanganan Muatan Gas Alam Cair (LNG) Dalam Proses Bongkar Muat Di Kapal LNG/C Tangguh Jaya”. Penulisan skripsi ini disusun dengan maksud untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.ST.Pel) dalam bidang Nautika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Yth. Capt. Bambang Purnomo.,M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth Ibu Ir. Fitri Kensiwi selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan penulisan skripsi ini.
5. Semua dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

6. Kedua orang tuaku, Ibu Madia dan Bapak Lyzu serta adik-adik (Alam, Suharlin, Adzar) yang sangat saya sayangi, terima kasih atas kasih sayang, doa, dukungan serta ridho yang kalian berikan.
7. Rekan-rekanku angkatan XLIX PIP Semarang khususnya N VIII A yang membantu menyumbangkan pemikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil yang tidak dapat penulis sebut satu persatu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Penulis menyadari bahwa skripsi masih kurang dari kata sempurna, oleh sebab itu dengan rendah diri penulis mohon pembaca berkenan memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk memperbaiki skripsi ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuk memberikan wawasan yang lebih luas dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca khususnya para taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Semarang, Januari 2017

SUMARLIN SALEH
49124430 N