

4. Yth. Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan penulisan dalam skripsi ini.
5. Semua dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Kedua orang tuaku, Ibunda Rosida dan Ayahanda Bengki Astono serta seluruh keluarga besarku yang sangat aku sayangi dan aku banggakan, terima kasih atas kasih sayangnya yang tak terbatas serta doa-doa dan ridhonya.
7. Yang terhormat seluruh jajaran direksi dan staff PT. PERTAMINA yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
8. Seluruh kru kapal MT.PEMATANG periode Tahun 2014-2015 yang telah memberikan inspirasi dan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Teman-temanku angkatan XLIX PIP Semarang khususnya Nautical-Bravo.
10. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat serta berguna bagi pembaca. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar – besarnya.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Semarang, Januari 2017



KEVINADI ASTONO
NIT. 49124355 N