

BAB V

PENUTUP

Sebagai akhir dari penulisan skripsi ini, maka peneliti membuat sebuah simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini. Semoga dapat bermanfaat bagi pihak yang terkait sesuai dengan fungsi penulisan skripsi ini.

A. Kesimpulan

1. Pemakaian alat bantu pernafasan diatas kapal MV.Tanto Mitra belum terlaksana sesuai dengan prosedur. Berdasarkan pengamatan yang peneliti lakukan diatas kapal, pemakaian alat bantu pernafasan seperti SCBA untuk memasuki ruangan tertutup di atas kapal MV.Tanto Mitra masih belum di terapkan sesuai dengan prosedur, sehingga menimbulkan kecelakaan dan hampir menimbulkan korban jiwa pada saat melakukan pekerjaan di dalam ruangan tertutup atau *enclosed space*.
2. Cara mencegah terjadinya kecelakaan pada saat memasuki ruangan tertutup atau *enclosed space* adalah memahami dan melaksanakan prosedur kerja yang aman, dan paham akan budaya keselamatan kerja khususnya pada saat memasuki *enclosed space*, dengan cara sosialisasi dan familisasi yang

dilaksanakan bersama seluruh *crew* diatas kapal dengan komunikasi yang mudah dipahami oleh *crew*.

B.Saran

Setelah memperhatikan kesimpulan diatas, maka peneliti memberikan saran dengan harapan dapat bermanfaat untuk mencegah terjadinya kecelakaan khususnya pada saat memasuki *enclosed space*.

Adapun saran-saran yang dapat peneliti jelaskan adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya perwira diatas kapal lebih tegas mengingatkan *crew* untuk pemakaian alat bantu pernafasan pada saat sebelum atau sedang memasuki *enclosed space* serta prosedur-prosedur pemakaiannya agar keselamatan *crew* pada saat melakukan pekerjaan terjaga dari resiko kecelakaan kerja.
2. Sebaiknya diatas kapal sering diadakannya kegiatan *safety meeting* serta prosedur pemakaiannya, dan untuk meningkatkan keterampilan *crew* dalam melaksanakan prosedur kerja yg aman juga rutinnnya diadakan *Drill enclosed space* dalam 3 bulan sekali, agar kecelakaan pada saat memasukinya dapat tercegah.