

**ANALISIS PENGARUH *CIRCULATING PUMP* DAN *BURNER*
TERHADAP KINERJA *THERMAL OIL HEATER*
(DENGAN METODE SPSS)
DAN STRATEGI OPTIMALISASI KINERJA *THERMAL OIL HEATER*
DI KAPAL MT. SEI PAKNING (DENGAN METODE SWOT)**



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh :

RELLY FEROZA

NIT. 50135007. T

**PROGRAM STUDI TEKNIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2018