

LAPORAN WAWANCARA

Laporan hasil wawancara penulis dengan masinis IV mengenai *thermal oil heater* di kapal MT. Sei Pakning yang dilaksanakan saat praktek laut.

Teknik : Wawancara
 Penulis (*Engine Cadet*) : Relly Feroza
 Masinis IV (*Fourth Engineer*) : Achmad Isbandi
 Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 15 November 2016

Penulis : Selamat malam bas, ijin tanya bas

Masinis IV : Iya det, gimana det?

Penulis : Bagaimana caranya perawatan *thermal oil heater* agar bisa bekerja optimal bas?

Masinis IV : Oh.. sebenarnya tidak sulit itu, kita liat aja jam kerja *thermal oil*, terus prosedur pengoperasiannya juga, di SOPnya maupun dari *manual book*, kebetulan tidak semua kapal memakai *thermal oil heater*, pahami dulu karakteristik mesin itu, tanyakan sama yang ahlinya jika kamu baru pegang mesin itu.

Penulis : Untuk perbaikan dan perawatan apa saja bas?

Masinis IV : Untuk perawatan lakukan saja seperti pada *manual book*, yaitu setiap harian, mingguan, enam bulan sekali dan tahunan. Cek filter bahan bakar dari *DO fuel ring pump*, biasanya itu sering kotor, bisa mengganggu kerja *burner*. Perhatikan juga minyaknya, yang ada di tangki ekspansi minyak *thermal*, untuk pemakaian minyak *thermal* harus sesuai kriteria yang di tentukan, tidak boleh asal gunakan minyak. Perhatikan juga pada sirkulasi minyak *thermal*, terutama pada *circulating pump thermal oil heater*. Jam kerja pompa ini harus selalu di perhatikan, suhu dan tekanan sangat berpengaruh pada pompa ini, sebelum menyalakan, pastikan *valve* hisap dan buang sudah di buka, perhatikan juga *filter*nya. Untuk perbaikan sendiri sesuai prosedur, perhatikan *sparepart* nya apa saja yang perlu di ganti. Kualitas *sparepart* juga mempengaruhi kinerja *thermal oil*, semakin jelek

kualitasnya semakin buruk kinerjanya, rentan terhadap kerusakan. Contohnya pada kopling dan *mechanical seal* pada pompa sirkulasinya, ini sangat sekali rawan rusak, kopling rawan jebol jika penggantian sparepart yang kualitasnya kurang. Jangan lupa, sebelum melakukan perbaikan atau perawatan, pastikan alat-alatnya sudah disiapkan yang perlu digunakan, hafalkan mana saja kunci yang perlu digunakan, kalau ada *special tools* jangan sampai lupa.

Penulis : Baik lah kalau begitu bas, terima kasih atas penjelasannya, semoga ilmunya bermanfaat untuk saya besok ketika jadi masinis.

Masinis IV : Sama-sama det, kamu sebagainya calon perwira mesin, jangan lupakan tanggung jawab dan tugasmu, mumpung masih cadet pelajari apa yang belum tau, catat dan ingat apa saja yang kamu dapat dari praktek laut, jangan sia-siakan ilmunya.

Penulis : Siap bas, terima kasih atas arahannya bas.

