

KUESIONER ANALISIS SWOT

(ANALISIS PENGARUH *CIRCULATING PUMP* DAN *BURNER* TERHADAP KINERJA *THERMAL OIL HEATER* (DENGAN METODE SPSS) DAN STRATEGI OPTIMALISASI KINERJA *THERMAL OIL HEATER* DI KAPAL MT. SEI PAKNING (DENGAN METODE SWOT))

I. Identitas Responden

Nama :

Kelas :

II. Tanggapan responden

Acuan pengisian kuesioner ini adalah sebagai berikut :

Angka1 = tidak penting

Angka2 = cukup penting

Angka3 = penting

Angka4 = sangat penting

Berikan tanggapan menurut pendapat anda dengan memberikan tanda silang (X) pada pilihan tanggapan yang telah disediakan pada indicator dibawah ini :

No.	Indikator Kekuatan (<i>strength</i>)	Urgensi Penilaian			
		1	2	3	4
		TP	CP	P	SP
1.	Terdapatnya perawatan berkala				
2.	Pengecekan secara rutin terhadap suku cadang				
3.	Terdapat upaya pengurangan terjadinya masalah				
4.	Sirkulasi minyak yang lancar				
5.	Ketrampilan dan pengalaman dalam pengoperasian dan perbaikan				

No.	Indikator Kelemahan (weakness)	Urgensi Penilaian			
		1	2	3	4
		TP	CP	P	SP
1.	Kualitas minyak yang buruk				
2.	Ketrampilan penanganan yang rendah				
3.	Kualitas dan jumlah suku cadang yang tidak memenuhi persyaratan				
4.	Peralatan kerja yang rusak atau kurang lengkap				
5.	Kerusakan pompa sirkulasi menghambat proses sirkulasi minyak				

No.	Indikator Peluang (<i>opportunities</i>)	Urgensi Penilaian			
		1	2	3	4
		TP	CP	P	SP
1.	Terdapatnya teknisi dari luar yang membantu proses perbaikan pada saat kapal di pelabuhan				
2.	Pengiriman <i>sparepart</i> pada saat di pelabuhan atau proses bongkar muat				
3.	Pelayanan transportasi dari luar yang membantu proses pengiriman <i>sparepart</i> menjadi lebih cepat				
4.	Perusahaan yang mengizinkan melakukan perbaikan dalam jangka waktu tertentu				
5.	Layanan kontak dengan kantor di darat untuk konsultasi jika terjadi permasalahan pada permesinan				

No.	Indikator Ancaman (<i>threats</i>)	Urgensi Penilaian			
		1	2	3	4
		TP	CP	P	SP
1.	Perawatan suku cadang yang terhambat				
2.	Jadwal bongkar muat yang tidak teratur yang menghambat proses perbaikan atau perawatan				
3.	Faktor cuaca yang buruk				
4.	Akses pelabuhan yang jauh menghambat proses pengiriman <i>sparepart</i>				
5.	Perusahaan kurang menanggapi permintaan <i>sparepart</i> dari pihak kapal				

