

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari keseluruhan pembahasan yang telah dipaparkan pada bab terdahulu mengenai analisis distribusi muat dan bongkar muatan *solar* di MT. Sinar Emas peneliti dapat menyimpulkan sebagai berikut:

1. Persiapan-persiapan yang dilakukan untuk mendistribusikan muatan *solar* proses muat dan bongkar muatan *solar* di MT. Sinar Emas.

Persiapan-persiapan yang harus dilakukan setelah dilakukan wawancara dengan beberapa narasumber dikapal yaitu mulai dari persiapan, perencanaan, koordinasi, pelaksanaan, dan evaluasi kapal.

2. Besarnya muatan yang dimuat dan dibongkar di MT. Sinar Emas.

Dapat disimpulkan bahwa jumlah muatan *solar* yang dibongkar selama periode April-Agustus 2017 mencapai 117.408,323 KL.

3. Terjadinya perbedaan muatan *solar* pada saat dimuat dan dibongkar oleh MT. Sinar Emas.

Perbedaan jumlah muatan dalam proses bongkar dan muat di MT. Sinar Emas adalah sebuah kewajaran, asalkan sesuai dengan batas toleransi. Factor-faktor terjadinya perbedaan muatan adalah keadaan pipa pemuatan pembongkaran, apakah saat dilakukan kegiatan muat bongkar terisi atau kosong. Kedua adalah keadaan tangki, apakah saat pemuatan ataupun pembongkaran pada tangki

terdapat kegiatan lain. Yang ketiga adalah penguapan, yang kaitannya dengan temperature *solar*, density *solar* dan pengukuran pada waktu proses *sounding*. Factor yang lain adalah kebocoran pada tangki atau pipa-pipa penyalur *solar*.

B. Saran

Berdasarkan simpulan di atas peneliti akan memberikan saran-saran yang sekiranya akan dapat berguna bagi taruna-taruni, dosen PIP Semarang, serta pembaca secara umum, dalam menganalisis perhitungan muat bongkar *solar* pada pelabuhan muat maupun pada pelabuhan bongkar. Adapun saran-saran tersebut adalah:

1. Dalam setiap langkah-langkah harus dengan melakukan persiapan fisik diantaranya persiapan tangki kapal (*preparation cargo oil tank*), *cargo pipe line*, alat muat bongkar, alat bantu bongkar muat, dan alat keselamatan. Persiapan administrasi yang dilakukan adalah *safety check list*, dan *ship document*. *Ship document* ini terdiri dari *mate's receipts*, *bill of lading*, *cargo manifest*, *delivery order*, dan *shipping instruction*. Selanjutnya perencanaan dengan membuat *stowage plan* bongkar sesuai dengan permintaan pada *cargo manifest*. Berkoordinasi oleh pihak darat (*extern*) dan pihak kapal (*intern*). Melaksanakan pelaksanaan pendistribusi muatan *solar* harus sesuai dengan *loading dan discharging instruction*, dan setelah selesai pemuatan dan sebelum melaksanakan pembongkaran harus melakukan evaluasi dengan perhitungan muatan oleh muallim satu bersama

dengan *loading master* dan *survyor*. mulai dari persiapan, perencanaan, koordinasi, pelaksanaan, dan evaluasi kapal yang melakukan muat bongkar memiliki peranan dalam kelancaran proses distribusi, maka perlu adanya peningkatan manajemen pelabuhan agar segala proses muat dan bongkar kapal meningkat.

2. Perlunya perhitungan muatan untuk mengetahui besarnya muatan yang terdapat dikapal , juga untuk memantau pergerakan muatan secara baik dan benar. Perhitungan muatan tersebut digunakan sebagai sistem control untuk mencegah bahaya dan kecurangan dalam dunia bisnis.
3. Pentingnya pemahaman analisis muat bongkar *solar* saat pemuatan dan pembongkaran. Khususnya bagi, yang pertama lingkungan disekitar pelabuhan muat dan bongkar, adalah dengan pemantauan jumlah muatan akan terlihat apakah terjadi kebocoran pada tangki kapal, ditandai dengan kurangnya muatan dengan jumlah yang besar dan cepat. Sehingga dapat dilakukan tindakan pencegahan atau penanganan secepat dan seefektif mungkin. Yang kedua bagi Pelaut perlunya pemahaman tentang analisis muat dan bongkar muatan khususnya muatan *solar* adalah untuk menghindari kerugian bagi pihak kapal, serta perlindungan bagi awak kapal, kapal, dan muatan itu sendiri sesuai dengan prinsip pemuatan. Yang terakhir bagi seluruh taruna-taruni, dosen, serta seluruh insan akademika di PIP Semarang, dengan adanya pemahaman tentang analisis muat bongkar *solar* dapat mempermudah dalam pemahaman tentang materi dalam pelajaran penanganan dan perhitungan muatan.