

LAMPIRAN 2

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara peneliti dengan Masinis 2 (*Second Engineer*) di MV. Energy Midas yang dilaksanakan pada saat peneliti melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara
Peneliti/*Engine Cadet* : Rasula ade pratama
Masinis 2/*Second Engineer* : Windi Prasetyo
Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 31 Desember 2016

Peneliti : Selamat sore *bas*(panggilan untuk Masinis 2),
Masinis 2 : Iya, selamat sore Rasula.
Peneliti : Sebelum terjadi kerusakan apakah ada masalah Bas ?
Masinis 2: Semua mesin masih dalam keadaan normal dan juga masih dalam kecepatan yang normal.
Peneliti : Siap Bas, apakah tidak melakukan pengecekan pada saat *main engine* sedang dalam keadaan mati Bas?
Masinis 2 : Sudah ada rencana untuk melakukannya sebelum *trip* ini, namun karena jadwal keberangkatan yang dipercepat jadi kemarin waktu *anchor* di Samarinda tidak sempat melakukan pengecekan secara menyeluruh terhadap *main engine*, namun pada saat perjalan kemaren terdengar suara aneh yang berasal dari *crankcase* nomer 3 yang seperti besi bergesekan dan akhirnya Masinis 1 melaporkan kepada *Chief Engineer* untuk menurunkan *RPM* untuk menghindari hal-hal yang tidak diinginkan karena dalam perjalan di tengah laut dan telah mempertimbangkan faktor keselamatan, dan ketika sampai di pelabuhan selanjutnya Masinis 1 dan Masinis 2 mengecek *crankcase* dan benar, metal *bearing* dalam keadaan bergeser

lalu mengecek *pin bearing* sudah dalam keadaan yang rusak, dan setelah melalui beberapa pertimbangan antara *chief engineer*, kapten, dan perusahaan maka kapal melakukan pergantian di *dock* yang berada di Batam, selama perjalanan kapal melaju dengan kecepatan *dead slow ahead*.

Peneliti: Siap Bas, terima kasih untuk ilmunya.

