

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga peneliti dapat menyusun dan menyelesaikan penelitian dengan judul **“Analisa Kerusakan Pin Bearing Terhadap Pengoprasian Mesin Induk MV. Energy Midas”** bisa diselesaikan dengan baik.

Maksud dan tujuan penelitian ini adalah sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran dan sebagai tugas akhir program Diploma IV tahun ajaran 2017 s/d 2018 di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan juga merupakan salah satu kewajiban taruna yang akan lulus memperoleh ijazah Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penelitian ini, peneliti telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini peneliti menyampaikan rasa terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak H. Irwan., S.H., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Orang Tua Peneliti, Bapak Sumartoyo, Ibu Endras, serta Paman dan Bibi yang selalu memberikan doa restu dan semangat
3. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E., selaku Ketua Program Studi Teknika.
4. Bapak H. Rahyono, SP.1, MM, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi.

5. Capt. Firdaus Sitepu, S.ST., M.Si selaku dosen pembimbing penelitian, terima kasih atas bimbingan, arahan, serta bantuannya dalam pengerjaan penelitian.
6. PT. Karya Sumber Energy (KSE) yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek layar.
7. Segenap Perwira dan kru MV. Energy Midas yang telah memberikan ilmu dan keterampilan pada peneliti selama praktek layar.
8. Teman-teman angkatan 51 khususnya kasta Solo Raya yang telah membantu memberikan motivasi sehingga penelitian ini dapat terselesaikan.
9. Semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu, yang membantu dalam kelancaran pembuatan penelitian ini.

Akhir kata dengan memanjatkan Puji dan Syukur kehadirat Allah SWT, peneliti berharap penelitian ini dapat memberikan sumbangan pengetahuan maupun wawasan sebagai tambahan yang berguna dalam bidang transportasi laut.

Semarang, 2018

Peneliti

RASULA ADE PRATAMA
NIT. 51145325. T