

ABSTRAKSI

Radifa Nuqi Nugrahadi, 2018, NIT: 51145387.T”Identifikasi Penyebab Kebocoran pada *Stern Tube* di MT. Anggraini Excellent ” Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing (I) H. Mustholiq.MM M.Mar.E Pembimbing (II) Henny Wahyu Wardhani, M.Pd.

Stern Tube adalah sebuah tabung yang berada diburitan kapal yang berfungsi untuk menghubungkan poros Propeller dengan main engine, dan untuk mencegah air laut masuk ke kapal. Permasalahan yang akan dibahas pada skripsi ini adalah tentang kebocoran stern tube yang terjadi di MT. Anggraini Excellent pada saat peneliti melakukan praktek laut.

Hasil penelitian di dapat faktor yang menyebabkan kebocoran pada stern tube adalah getaran berlebih pada poros propeller, naiknya suhu minyak lumas pada tabung stern tube, dan kelelahan bahan, yang di sebabkan oleh masalah tersebut yaitu mengganggu pengoprasian kapal yang disebabkan oleh kebocoran pada stern tube, metode penelitian yang digunakan oleh peneliti adalah Fishbone (tulang ikan) sering juga diagram ini disebut sebab akibat atau cause effect diagram dan fault tree analysis (analisa pohon kesalahan), tujuan metode ini adalah untuk mengidentifikasi penyebab – penyebab yang mungkin timbul dari suatu efek spesifik dan kemudian memisahkan akar penyebabnya dengan menggambarkan dan menguraikan objek yang diteliti.

Mengingat pentingnya stern tube diatas kapal, maka upaya yang dilakukan untuk mencegah terjadinya kerusakan pada tabung stern tube adalah memperhatikan putaran kritis saat olah gerak agar tidak terlalu lama terjadi getaran, selalu perhatikan minyak lumas pada tangki, ganti spare part saat melebihi jam kerjanya.

Kata kunci: kebocoran stern tube, metode fishbone, fault tree analysis