

## TRANSKRIP WAWANCARA

Wawancara dengan Responden I (*Operation Superintendent*)

1. Menurut pendapat anda, apa definisi dari *Daily Operation Report*?
2. Menurut pendapat anda, apa definisi dari *Daily Operation Log*?
3. Apa fungsi dari *Daily Operation Report* dan *Daily Operation Log*?
4. Mengapa pemakaian bahan bakar diatas kapal perlu diawasi?
5. Bagaimana dapat diperoleh bukti ketidak sesuaian dari laporan yang diterima oleh perusahaan dengan laporan dari kamar mesin?
6. Apa keruigian yang dialami oleh perusahaan apabila pengawasan bahan bakar tidak diawasi dengan baik?
7. Apa keuntungan yang didapar oleh perusahaan apabila pengawasan bahan bakar tersebut dilakukan sesuai dengan prosedur?
8. Langkah apa yang diambil oleh perusahaan apabila terbukti terjadi ketidak sesuaian laporan yang diterima oleh perusahaan?

Hasil wawancara dengan Responden I (*Operation Superintendent*)

1. Menurut pendapat anda, apa definisi dari *Daily Operation Report*?

Jawab : *Daily Operation Report* adalah laporan dari seluruh kegiatan diatas kapal yang wajib dilaporkan dari kapal yang sedang *on-hire* kepada pihak perusahaan.

Yang mana di dalamnya terdapat beberapa poin penting diantaranya adalah: laporan kegiatan kapal selama 24 jam penuh, laporan kegiatan Kesehatan Keselamatan Kerja diatas kapal, kegiatan *bunkering*, laporan cuaca, laporan pemakaian bahan bakar, *crew list*, dan lain-lain.

2. Menurut pendapat anda, apa definisi dari *Daily Operation Log*?

Jawab : *Daily Operation Log* adalah laporan dari kamar mesin yaitu berupa kegiatan yang di lakukan oleh main engine yang kemudian dilaporkan ke pihak *deck* untuk selanjutnya diproses dan dirangkum dan selanjutnya dilaporkan ke pihak perusahaan. Yang mana didalamnya terdapat beberapa poin penting diantaranya adalah: rangkuman kegiatan aktivitas dari mesin utama, *fuel consumptions*, *engine cumulative consumption*, dan lain-lain.

3. Apa fungsi dari *Daily Operation Report* dan *Daily Operation Log*?

Jawab : fungsi dari *daily operation report* adalah sebagai alat *monitoring* bagi perusahaan terhadap seluruh kegiatan diatas kapal sehingga seluruh kegiatan diatas kapal dapat di kontrol dan dikendalikan dengan baik. Sedangkan fungsi dari *daily operation log* adalah sebagai alat pembanding dengan *daily operation report*. Karena *daily operation report* adalah data olahan yang didapat setelah data *daily operation log* diterima oleh pihak *deck* yang dilaporkan dari pihak kamar mesin yang kemudian di olah menjadi laporan seluruh kegiatan kapal yang selanjutnya akan dilaporkan kepada pihak perusahaan sebagai laporan rutin harian.

4. Mengapa pemakaian bahan bakar diatas kapal perlu diawasi?

Jawab: karena untuk menghindari adanya kecurangan-kecurangan yang dapat dilakukan oleh pihak-pihak yang tidak bertanggung jawab untuk mencari keuntungan pribadi, Karena dengan adanya penurunan harga minyak dunia sedikit banyak berpengaruh terhadap perusahaan pelayaran yang bergerak dalam bidang minyak dan gas. Sehingga pihak perusahaan menerapkan berbagai cara agar bagaimanapun caranya perusahaan tetap bertahan dan tidak mengalami kebangkrutan. Jadi setiap biaya pengeluaran yang ditanggung oleh perusahaan harus lebih efektif dan efisien.

5. Bagaimana dapat diperoleh bukti ketidak sesuaian dari laporan yang diterima oleh perusahaan dengan laporan dari kamar mesin?

Jawab : untuk membuktikan benar atau tidaknya ketidak sesuaian laporan yang diterima oleh perusahaan, ada dua tahapan yang harus dilakukan yaitu mengevaluasi laporan-laporan yang diterima dari atas kapal dan membandingkan hasil evaluasi dari laporan tersebut dengan *daily operation log*. Dalam mengevaluasi laporan-laporan dari atas kapal itu sendiri pun ada beberapa langkah yang harus dilakukan antara lain: membuat tabel, merangkum kegiatan diatas kapal selama 24 jam, menentukan posisi terakhir kapal, *bunkering*, menghitung *main engine consumption*, menghitung *Average Main Engine Consumption*, menentukan *Total Distance Operation*, merangkum *HSE Performance & Safety Drill*, dan seterusnya. Setelah mengevaluasi laporan selanjutnya tahap membandingkan dengan *daily operation log* untuk

mendapatkan hasil selanjutnya apakah laporan yang diterima oleh perusahaan telah sesuai dengan laporan dari kamar mesin.

6. Apa kerugian yang dialami oleh perusahaan apabila pengawasan bahan bakar tidak diawasi dengan baik?

Jawab : kerugian yang dialami oleh perusahaan apabila pengawasan bahan bakar tidak diawasi dengan baik adalah kerugian secara materiil yaitu menurunnya profit (pendapatan) perusahaan yang dikarenakan tidak seimbangya pendapatan perusahaan dengan biaya pengeluaran yang harus di tanggung oleh perusahaan.

7. Apa keuntungan yang didapat oleh perusahaan apabila pengawasan bahan bakar tersebut dilakukan sesuai dengan prosedur?

Jawab : keuntungan yang didapat oleh perusahaan apabila pengawasan bahan bakar tersebut dilakukan sesuai dengan prosedur adalah profit (pendapatan) perusahaan yang diterima oleh perusahaan meningkat karena antara pendapatan dengan biaya pengeluaran yang ditanggung perusahaan lebih besar profit (pendapatan) perusahaan. Sehingga perusahaan dapat terhindar dari kebangkrutan.

8. Langkah apa yang diambil oleh perusahaan apabila terbukti terjadi ketidak sesuaian laporan yang diterima oleh perusahaan?

Jawab : langkah yang diambil oleh perusahaan apabila terbukti ketidak sesuaian laporan yang diterima oleh perusahaan dengan laporan yang ada dari kamar mesin yaitu pertama dengan memberikan teguran-teguran secara lisan kepada awak kapal yang bersangkutan sebagai langkah awal peringatan kepada para awak kapal. Namun apabila *crew* yang bersangkutan tidak mengindahkan peringatan

yang di berikan dari pihak perusahaan maka dapat diberikan teguran secara lebih tegas. Contohnya teguran berupa tindakan yaitu pergantian satu set *crew* yang terbukti melakukan tindak kecurangan atau dengan pemberhentian kontrak antara *crew* yang bersangkutan dengan pihak perusahaan.

#### Wawancara dengan Responden II (*Port Captain*)

1. Menurut anda, Fast Offshore Supply PTE LTD adalah salah satu perusahaan pelayaran yang bergerak dalam bidang apa?
2. Menurut anda, apa itu kapal MPSV?
3. Apa keunggulan dan kekurangan dari kapal-kapal yang dimiliki oleh Fast Offshore Supply PTE LTD?
4. Sistem *charter* apa yang dipakai oleh pihak pencharter?
5. Apa strategi yang diterapkan oleh perusahaan, terutama oleh departemen operasional supaya biaya operasional kapal yang ditanggung oleh perusahaan bisa lebih efektif dan efisien?

#### Hasil wawancara dengan Responden II (*Port Captain*)

1. Menurut anda, Fast Offshore Supply PTE LTD adalah salah satu perusahaan pelayaran yang bergerak dalam bidang apa?

Jawab : Fast Offshore Supply PTE LTD adalah perusahaan pelayaran yang bergerak pada bidang *offshore*. Fast Offshore Supply PTE LTD merupakan *ship*

*owner* yang memberikan pelayanan jasa berupa *charter* kapal pada pihak-pihak atau *client* yang membutuhkan.

2. Menurut anda, apa itu kapal MPSV?

Jawab : MPSV (*Multi Purpose Supply Vessel*) adalah jenis kapal sejenis dengan kapal AHTS tetapi bedanya kapal yang dimiliki oleh FOS ini tidak dapat melkuka kegiatan *drilling* atau pengeboran lepas pantai. Kapal MPSV digunakan untuk mengangkut atau sebagai akomodasi dari material-material yang dibutuhkan untuk kegiatan pengeboran lepas pantai atau pemasangan pipa bawah laut. Seperti pada kepanjangannya yaitu *multi purpose* maka kapal tersebut memiliki beberapa fungsi. Tidak hanya sebagai kapal *handling cargo* kapal FOS ini juga dapat membawa penumpang, dan masih banyak kegunaannya. Namun walaupun memiliki banyak fungsi pemakaian dan keunggulan, kapal FOS juga memiliki beberapa kelemahan.

3. Apa keunggulan dan kekurangan dari kapal-kapal yang dimiliki oleh Fast Offshore Supply PTE LTD?

Jawab :

a. Keunggulan

Keunggulan dari kapal-kapal yang dimiliki oleh FOS adalah dapat difungsikan untuk beberapa kegunaan yaitu antara lain sebagai *handling cargo*, *towing*, *emergency rescue and response*, *fire fighting*, pengangkutan penumpang, dan pengendalian pencemaran minyak. Dan keunggulan yang lain adalah kecepatan yang dimiliki oleh kapal FOS.

b. Kekurangan

Sedangkan kekurangan dari kapal-kapal yang dimiliki oleh FOS adalah plat yang dipakai pada badan kapal terbuat dari aluminium sehingga kapal FOS tidak tahan terhadap terjangan ombak atau kestabilan kapal apabila diterjang ombak besar kurang bagus karena badan kapal FOS tersebut ringan.

4. Sistem *charter* apa yang dipakai oleh pihak pencharter?

Jawab : ada beberapa sistem *charter* yang dipakai oleh pihak pencharter diantaranya adalah *bareboat charter*, *time charter* dan *voyage charter*. Karena beberapa kapal yang disewa oleh pihak penyewa tidak semuanya memakai sistem yang sama. Seperti contohnya kapal Brompton Galaxy memakai sistem *Bareboat charter*, dan beberapa kapal FOS yang lain memakai sistem *Voyage charter* dan *Time Charter*.

5. Apa strategi yang diterapkan oleh perusahaan, terutama oleh departemen operasional supaya biaya operasional kapal yang ditanggung oleh perusahaan bisa lebih efektif dan efisien?

Jawab : ada beberapa strategi yang dapat diterapkan oleh pihak perusahaan agar biaya operasional yang ditanggung oleh perusahaan menjadi lebih efektif dan efisien diantaranya adalah dengan mengawasi kegiatan diatas kapal, pemakaian bahan bakar diatas kapal dengan *daily operation report*. Sedangkan untuk beberapa kapal yang tidak *on hire* seluruhnya ditarik untuk ditempatkan di *shipyard* FOS di Singapore. Hal itu dilakukan untuk menghemat biaya

operasional seperti biaya pembelian bahan bakar untuk menyalakan generator, biaya pembayaran parkir kapal, dan pembelian air bersih.

