

PROFIL DAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR SUB SEKTOR PERHUBUNGAN LAUT DI SORONG PROVINSI PAPUA BARAT

A. PELABUHAN SORONG

- ❖ **Position** : 00° 53'00 " S / 131° 14' 00" E
- ❖ **Tempat Berlabuh** :
 - Lokasi untuk Tanker : LAT 00° 53' 00" S
LONG 131° 10' 00" E
 - Lokasi untuk Kapal : LAT 00° 53' 00" S
LONG 131° 10' 00" E
- ❖ **Lingkungan Kerja Pelabuhan** :
 - Luas Daerah Kerja Pelabuhan : 20,3 Ha
 - Luas daerah Kepentingan : 50 Ha
 - Luas daerah Kolam Pelabuhan : 11.061 Ha
 - Luas Daerah Perairan : 207.570 Ha

B. PELABUHAN SORONG PROVINSI PAPUA BARAT

I. ALAMAT PELABUHAN

- a. **Lokasi Kantor Pelabuhan** : Sorong Provinsi Papua Barat
- b. **Status Pelabuhan** : Pelabuhan Utama
- c. **Jenis Pelabuhan** : Umum / Niaga
- d. **Alamat** : Jl. Jend. A. Yani 19 Sorong, Papua Barat
- e. **Kode Pos** : 998413
- f. **Telepon** : (0951) 321844 - 331080
- g. **Fax** : (0951) 321302

II. LETAK GEOGRAFIS PELABUHAN

a. Kantor Pelabuhan Sorong posisi : 00°-53` - 00”S
131°-14` - 00”E

b. Pelabuhan Wilayah Sorong yang Terintegrasi :

- Pelabuhan Seget : Hub. Regional Port
- Pelabuhan Sorong : Hub Domestic Port
- Pelabuhan Arar : Mengurai Stagnasi Pelabuhan Sorong (IKD & Curah)

III. FASILITAS DAN PERALATAN PELABUHAN KONVENSIONAL

- ❖ Dermaga Panjang : 340 Meter
- Kedalaman Alur : 20 Meter (LWS)
- Kedalaman Kolam : 14 - 15 Meter
- Konstruksi : Beton
- Kapasitas
 - Lap. Penumpukan : 18.430 M²
 - Gudang : 1.000 M²
 - Term. Penumpang : 2.554 M²
 - Bengkel : 900 M²
 - Mobil PMK (Fire Truck) : 2 Unit
 - Sumber Air Bersih PDAM : Max 400 Ton/jam
 - Bunker BBM (Bunker Oil) : 100 Ton / Jam
- ❖ JAM OPERASIONAL KERJA : 24 JAM / 7 HARI
- ❖ Pemilik : Ditjen Hubla

IV. HIDRO OCEANOGRAPHY

- ❖ PANJANG ALUR PELAYARAN : 3,5 MIL
- ❖ LEBAR ALUR PELAYARAN : 0,5 MIL
- ❖ KEDALAMAN ALUR MINIMUM : 20 M
- ❖ LUAS KOLAM PELABUHAN : 93,3 Ha

❖ KEDALAMAN KOLAM MIN	: 14 - 15 M
❖ KECEPATAN ANGIN	: 7 KNOT
❖ KECEPATAN ARUS	: 3 KNOT
❖ TINGGI GELOMBANG	: 1,8 M

V. FASILITAS

1. **TERMINAL PENUMPANG 2 LANTAI** dengan kapasitas Penumpang 2000 Orang, Terdiri dari :
 - a. Luas Lantai I : 1.226,71 M²
 - b. Luas Lantai II : 985,13 M²
2. **VIP ROOM**
3. **COUNTER CHEK PT. PELNI**
4. **MUSHOLLA**
5. **RUANGAN CIQ**
6. **TEMPAT IBU MENYUSUI**
7. **RUANGAN KESEHATAN**
8. **Lapangan Parkir dengan kapasitas tampung 150 buah mobil**

DENGAN DIDUKUNG KEAMANAN PELABUHAN 24 JAM BAIK DARI UNSUR KP3, KPLP, DAN SATUAN PENGAMANAN PELABUHAN.

VI. LAPANGAN PENUMPUKAN KONVENSIONAL

➤ **LUAS 15.000 M²**

PERALATAN MILIK SENDIRI

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. MOBILE CRANE | : 1 UNIT KAP. 25 TON |
| 2. TRONTON | : 3 UNIT |
| 3. FORKLIFT | : 1 UNIT KAP. 5 TON |

PERALATAN MILIK PT. PELINDO

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. CRANE MOBIL | : 1 UNIT KAP. 25 TON |
| | 1 UNIT KAP. 4 TON |
| 2. FORKLIFT | : 1 UNIT KAP. 5 TON |
| | 1 UNIT KAP. 7 TON |

- 3. TRONTON : 5 UNIT KAP. 30 TON
- 4. REACH STACKER : 2 UNIT KAP. 40 TON

PERALATAN MILIK PIHAK LAIN

- 1. CRANE MOBIL : 1 UNIT KAP. 75 TON
- 2. REACH STEAKER : 2 UNIT KAP. 45 TON
- 3. FORKLIFT : 2 UNIT KAP. 30 TON
9 UNIT KAP. 3 TON
3 UNIT KAP. 5 TON
2 UNIT KAP. 7 TON

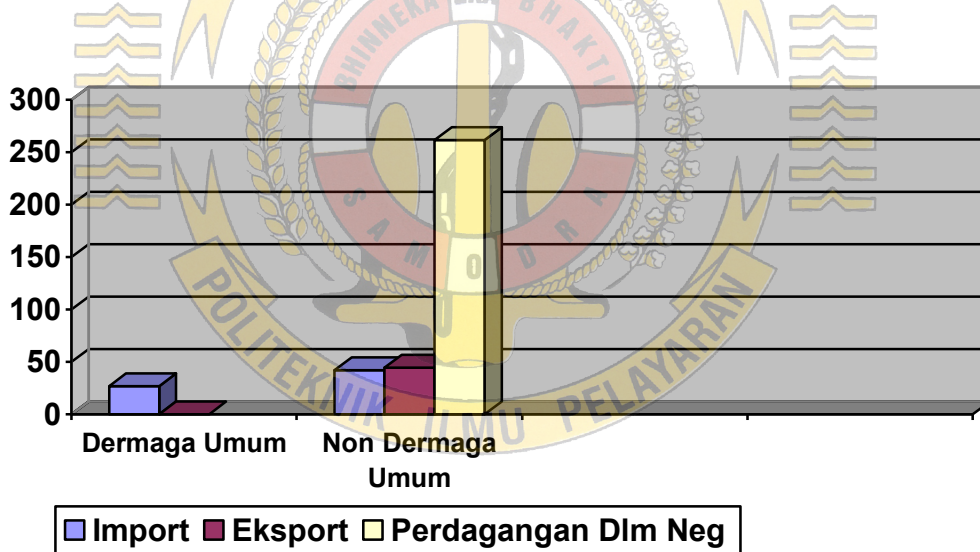


**VOLUME ARUS BARANG BERDASARKAN PERDAGANGAN
DI PELABUHAN SORONG
TAHUN 2009 – 2013**

NO	KEGIATAN	KOMODITI	
		Dermaga umum	Non Dermaga Umum
1	Perdagangan Luar Negeri a. Impor b. Ekspor	26.706 0	42 44.483
2	Perdagangan Dalam Negeri	3.063.011	261.552

@ Data Bid Lala dan Usaha Kepelabuhan, KSOP Kelas I Sorong

Grafik 1

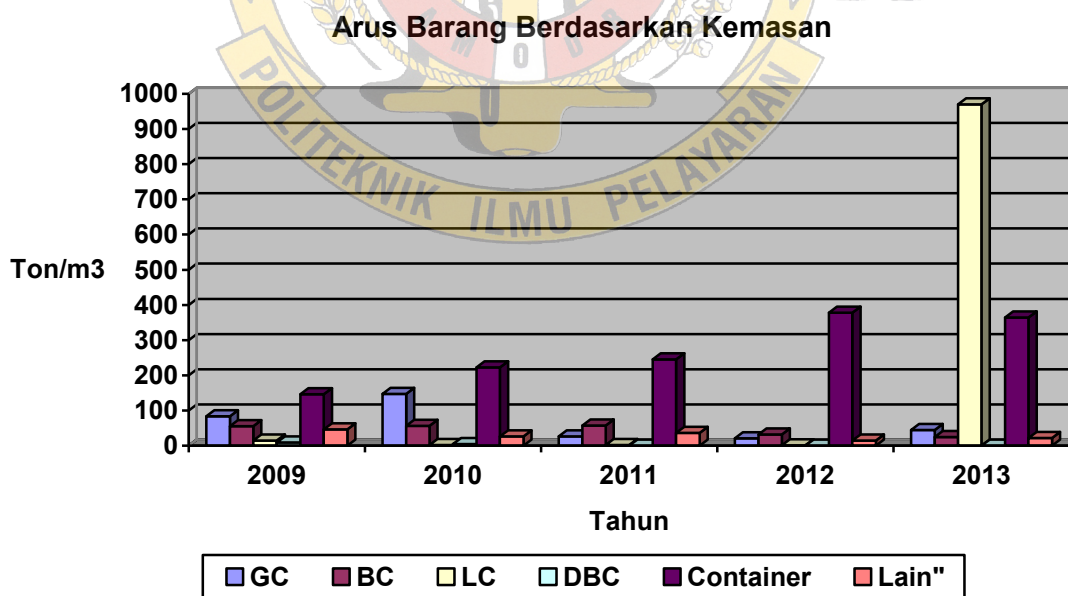


ARUS BARANG BERDASARKAN KEMASAN DI PELABUHAN SORONG TAHUN 2008 - 2012

NO	URAIAN	TAHUN				
		2009	2010	2011	2012	2013
1	General Cargo	83.726	147.729	27.083	21.598	44.497
2	Bag Cargo	55.911	56.839	58.056	31.847	25.380
3	Curah Cair	15.156	2.171	2.530	1.500	970
4	Curah Kering	9.398	4.567	0	0	0
5	Peti kemas	146.475	223.060	245.460	378.280	364.550
6	Lain – Lain	46.475	26.902	36.553	14.748	22.520
	JUMLAH	357.643	461288	371.132	447.973	457.917

@ Data Bid Lala dan Usaha Kepelabuhan, KSOP Kelas I Sorong

Grafik ARUS BARANG BERDASARKAN KEMASAN DI PELABUHAN SORONG TAHUN 2009 - 2013



DAFTAR PERUSAHAAN PELAYARAN DI PELABUHAN SORONG

No	PERUSAHAAN	TAHUN 2012			TAHUN 2013			KET
		STATUS			STATUS			
		PUSAT	CAB	JMLH	PUSAT	CAB	JMLH	
1	Pelayaran dalam negeri	8	30	38	10	30	40	
2	Pelayaran Khusus	4	5	9	4	5	9	
3	Pelayaran Rakyat	5	3	8	5	3	8	
4	Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL)	26	5	31	26	5	31	
5	Jasa Pengurusan Transportasi (JPT)	2	0	2	2	0	2	
6	Perusahaan Bongkar Muat	15	6	21	15	6	21	

@ Data Bid Lala dan Usaha Kepelabuhan, KSOP Kelas I Sorong

JUMLAH ANGGOTA TENAGA KERJA / MUAT BARANG DI PELABUHAN SORONG

Nama Koperasi	Jumlah Anggota (orang)		KET.
	2012	2013	
Koperasi TKBM	972	972	
Jumlah	972	972	

@ Data Bid Lala dan Usaha Kepelabuhan, KSOP Kelas I Sorong

KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN SORONG

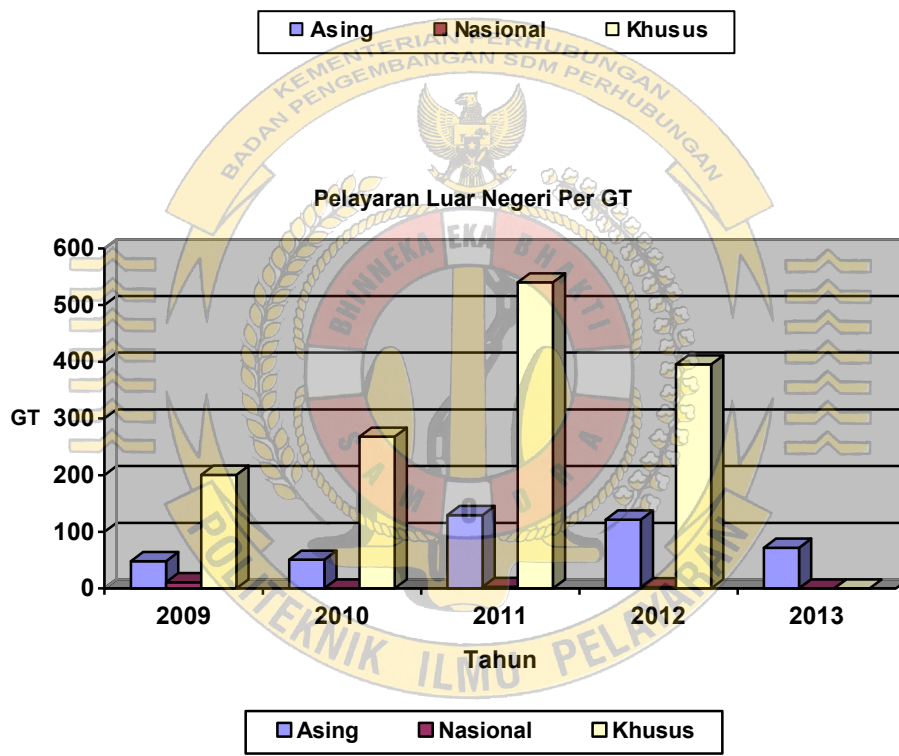
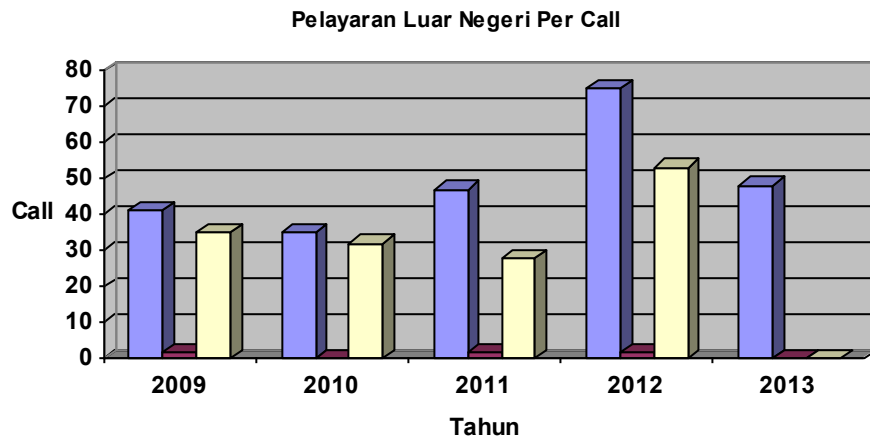
No.	URAIAN	SAT	TAHUN					
			2009	2010	2011	2012	2013	
1.	BOR (tambahan Konvensional)	%	60,97	73,45	87,98	88	88,05	
2.	BTP (tambahan Konvensional)	T/M	87.136	154.320	184.182	181.201	178.176	
3.	SOR (Gudang)	%	3,44	3,48	3,58	6,18	17,16	
4.	YOR (Lapangan Konvensional)	%	93,87	92,54	90,78	87,35	85,93	

@ Data Bid Lala dan Usaha Kepelabuhan, KSOP Kelas I Sorong

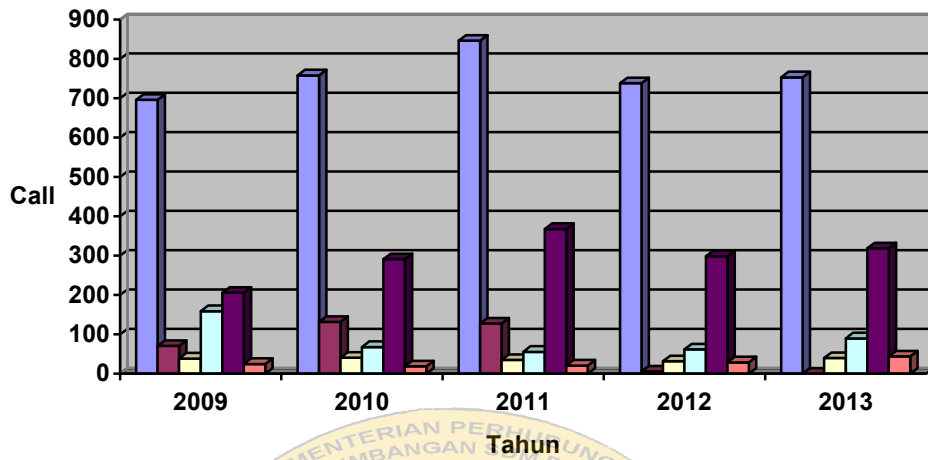
**REALISASI KUNJUNGAN KAPAL PELABUHAN SORONG
TAHUN 2009 S/D 2013**

URAIAN	SAT	TAHUN				
		2009	2010	2011	2012	2013
A. LUAR NEGERI						
1. Asing	Call	41	35	47	75	48
	GT	48.387	50.846	129.573	121.554	72.103
2. Nasional	Call	2	0	2	2	0
	GT	11.104	0	2.934	2.362	0
3. Khusus	Call	35	32	28	53	0
	GT	200.620	267.813	540.016	395.176	0
JUMLAH A	Call	78	67	77	131	48
	GT	250.111	318.659	672.523	519.092	72.103
B. DALAM NEGERI						
1. Nasional	Call	696	758	846	738	753
	GT	3.825.171	4.243.218	4.175.807	4.322.664	5.093.467
2. Asing	Call	71	132	128	6	0
	GT	371.830	524.605	512.647	12.933	0
3. Rakyat	Call	39	41	35	32	40
	GT	2.223	2.658	1.854	2.995	2.007
4. Perintis	Call	159	68	56	62	90
	GT	86.141	21.824	14.564	18.440	27.449
5. Khusus	Call	206	291	368	299	319
	GT	320.338	403.487	245.457	779.438	1.003.633
6. Lainnya	Call	25	19	21	29	44
	GT	51.978	24.933	30.524	78.923	134.923
JUMLAH B	Call	1.196	1.309	1.454	1.166	1.246
	GT	4.657.681	5.228.725	4.980.853	5.215.393	5.261.479
JUMLAH A + B	Call	1.274	1.376	1.531	1.297	1.294
	GT	4.917.792	5.539.384	5.653.376	5.734.485	6.333.582

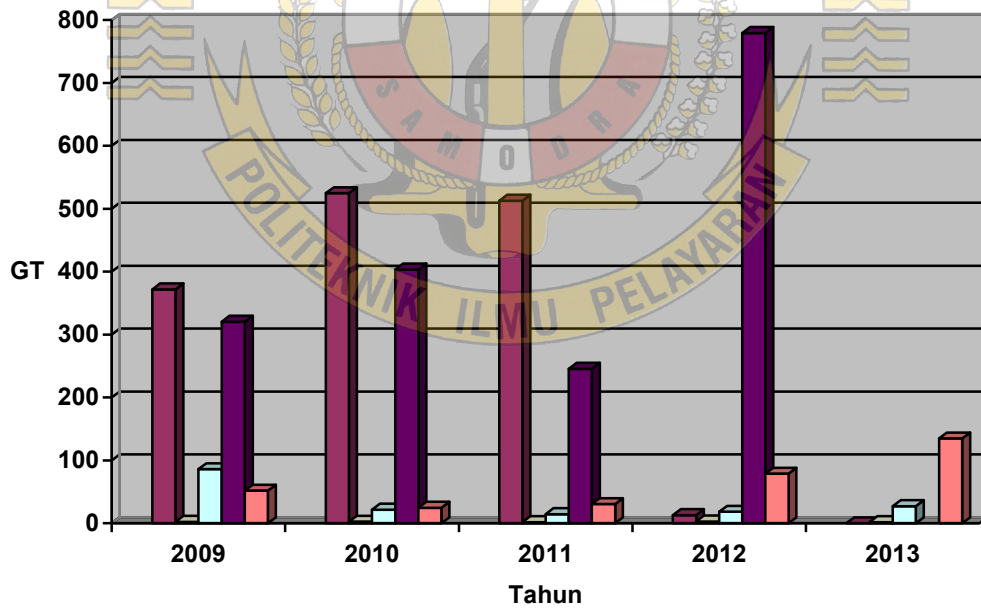
@ Data Bid Lala dan Usaha Kepelabuhan, KSOP Kelas I Sorong



Pelayaran Dlm Negeri Per Call



Pelayaran Dlm Negeri Per GT



**REALISASI ARUS BARANG PELABUHAN SORONG
TAHUN 2009 S/D 2013**

TAHUN	REALISASI ARUS BARANG		
	BONGKAR	MUAT	TOTAL
2009	405.012	56.276	461.288
2010	327.731	64.476	460.013
2011	382.868	91.877	367.099
2012	381.269	76.648	444.834
2013	475.670	79.758	429.282

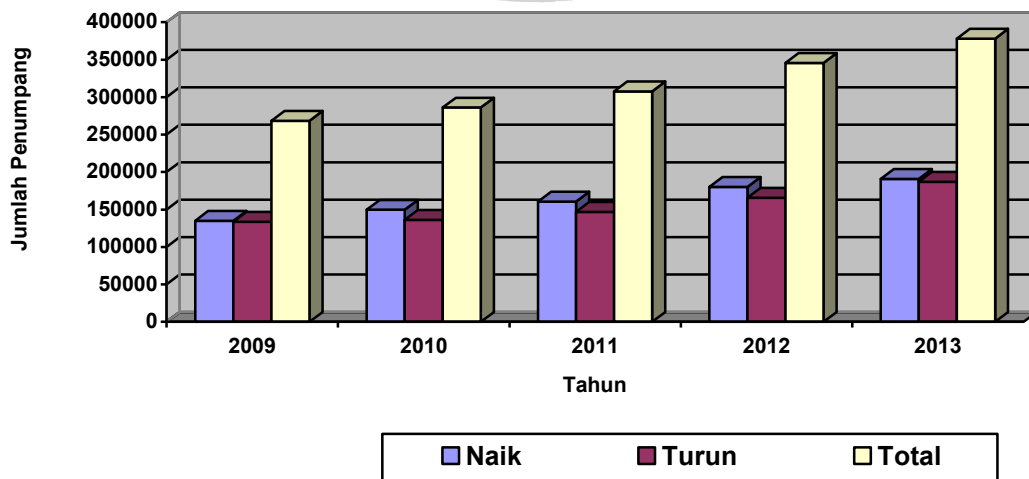
@ Data Bid Lala dan Usaha Kepelabuhan, KSOP Kelas I Sorong

REALISASI ARUS PENUMPANG PELABUHAN SORONG TAHUN 2009 S/D 2013

TAHUN	REALISASI ARUS PENUMPANG		
	NAIK	TURUN	TOTAL
2009	134.946	133.651	268.597
2010	149.726	136.439	286.165
2011	160.617	147.056	307.673
2012	180.024	165.504	345.528
2013	190.879	187.132	378.011

@ Data Bid Lala dan Usaha Kepelabuhan, KS0P Kelas I Sorong

Penumpang 2009-2013



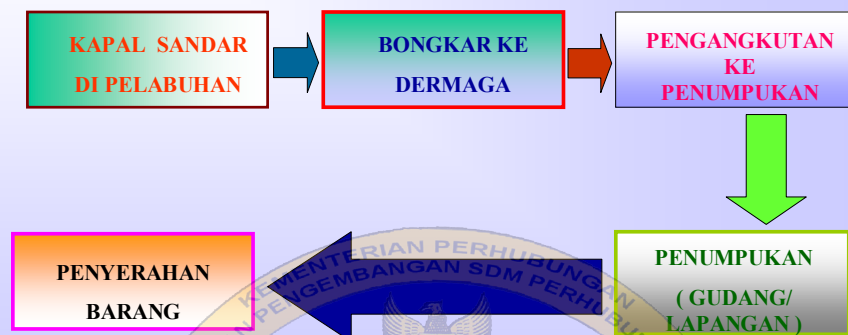


**URUTAN KEGIATAN OPERASIONAL PELABUHAN
A. BARANG DARI HINTERLAND**



URUTAN KEGIATAN OPERASIONAL PELABUHAN

B. BARANG DARI KAPAL



Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Bongkar / Muat Barang

- Tenaga Kerja Bongkar Muat,
- Peralatan Bongkar Muat;
- Jam Kerja;
- Waktu Kerja Efektif; dan
- Cuaca

Faktor Yang Mempengaruhi Pengangkutan Barang dari/ke Dermaga.

- Tenaga Kerja;
- Pralatan Angkut; dan

- Cuaca

Faktor Yang Mempengaruhi Kegiatan Penumpukan Barang

- Tenaga Kerja Bongkar Muat;
- Ukuran Fasilitas Penumpukan; dan
- Waktu Lamanya Penumpukan



Kendala Yang ada di Pelabuhan Sorong

- Adanya Peraturan Pemerintah Kota yang tidak mengizinkan container kondisi FCL untuk keluar dari Area Pelabuhan,
- Kurangnya disiplin kerja para Pekerja TKBM;
- Kurangnya Komunikasi yang baik antara pihak PBM, TKBM dan EMKL, sehingga kinerja Bongkar muat tidak maksimal (Dalam kegiatan Stuffing dan Stripping)
- Peralatan Mekanik yang sangat terbatas di dalam Kegiatan Bongkar Muat
- Panjang Dermaga dan Lapangan Penumpukan yang terbatas;
- Gudang Pemilik Barang yang tidak tersedia sehingga terjadinya penumpukan barang di pelabuhan.



KINERJA BONGKAR/MUAT DI PELABUHAN SORONG



Kegiatan Bongkar Muat Kontainer Di Pelabuhan Sorong
Tahun 2012

NO	Perusahaan	Jml Kpl	Bongkar		Muat		Jumlah	
			Isi	Empty	Isi	Empty	Isi	Empty
1.	Sarana BN	245	917	145	284	826	1.201	971
2.	Mitra Pacifik	53	9.026	156	1.923	6.538	10.949	6.694
3	Pelindo	63	9.143	36	1.865	9756	11.008	