

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### A. Latar Belakang Masalah

Di dalam sistem transportasi, angkutan laut merupakan salah satu moda yang memegang peranan penting. Bahkan di Indonesia angkutan laut merupakan salah satu sarana untuk mewujudkan Wawasan Nusantara khususnya dalam rangka menumbuhkan kesatuan ekonomi nasional yang diselenggarakan sebagai bagian terpadu dari sistem perhubungan nasional (Gianto dan Martopo,1990;1)

Angkutan laut digunakan sebagai jasa transportasi baik pengangkutan lokal (*Interrinsulair*) maupun pengangkutan ke luar negeri (*Ocean Going*) selain itu, angkutan laut dipandang mempunyai nilai ekonomis tinggi karena lebih efektif dan efisien daripada pengangkutan melalui darat maupun melalui udara. Hal ini disebabkan karena kapal laut memiliki kapasitas angkut yang lebih besar dan murah. Perkembangan transportasi yang semakin maju seperti sekarang ini membuat dunia angkutan laut mau tidak mau dituntut untuk mengikuti perkembangan zaman. Hal inilah yang menyebabkan semua pihak yang terlibat didalamnya berusaha semaksimal mungkin memberikan pelayanan terbaik demi kelancaran kegiatan lalulintas barang dan kapal-kapal yang akan melakukan sandar di dermaga suatu pelabuhan.

Salah satu sarana dalam pengangkutan laut adalah Pelabuhan. Pelabuhan merupakan suatu pintu gerbang (*gate way*) bagi *Seaborn Trade* Negara dan merupakan salah satu titik dari angkutan darat dan angkutan laut (*Sea*

*Transportation* ) atau yang terkait dalam proses perdagangan yang menghubungkan antara pembeli dan pemasoknya baik dari dalam maupun dari luar negeri. Guna menunjang perdagangan dan lalu lintas muatan pelabuhan diciptakan sebagai titik simpul perpindahan muatan barang dimana kapal-kapal dapat berlabuh, bersandar, melakukan bongkar muat barang dan penerusan ke daerah lainnya (Kramadibrata1985;2).

Oleh karena itu peran pelabuhan sebagai pintu gerbang perekonomian dituntut untuk berperan aktif dalam rangka meningkatkan produktivitas arus barang yang keluar masuk pelabuhan, khususnya di Pelabuhan Arar Sorong.

Pelabuhan Arar Sorong adalah salah satu sarana yang cukup strategis yang dapat memberikan kontribusi cukup berarti terhadap perkembangan dan peningkatan ekonomi pada sektor regional maupun nasional bahkan internasional.

Sesuai hierarki peran dan fungsi pelabuhan laut, Pelabuhan Arar Sorong merupakan pelabuhan nasional yang saat ini masih dalam tahap pengembangan, oleh karena itu saat ini Pelabuhan Arar Sorong belum maksimal dalam kegiatan bongkar muat dan proses pergerakan kapal.

Dari uraian diatas, maka Pelabuhan Arar Sorong perlu pengembangan atau penembahan Dermaga, berikut dengan sarana dan prasarananya. Oleh karena itu penulis tertarik mengangkat judul skripsi:

**“EFEKTIVITAS PENGEMBANGAN SARANA DAN PRASARANA DERMAGA GUNA MENUNJANG KELANCARAN ARUS BARANG DI PELABUHAN ARAR SORONG”.**

## B. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang penelitian yang telah dikemukakan mengenai Pengembangan Sarana dan Prasarana Dermaga Pelabuhan tersebut diatas dan pengalaman melakukan Praktek Darat serta teori-teori yang didapat dari buku referensi dan materi perkuliahan, sehingga penulis dapat merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Sejauhmana upaya yang telah dilakukan Pelabuhan Arar Sorong dalam pengembangan sarana dan prasarana dermaga sampai dengan saat ini guna menunjang kelancaran arus barang?
2. Kendala apa saja yang dihadapi dalam Pengembangan Sarana dan Prasarana Dermaga Pelabuhan Arar Sorong dan bagaimana cara mengatasi kendala tersebut?
3. Apakah sarana dan prasarana dermaga Pelabuhan Arar Sorong telah memadai terhadap arus barang yang ada?

## C. Ruang Lingkup Penelitian

Dengan adanya judul skripsi seperti yang tersebut di dalam sub latar belakang di atas maka penulis akan dapatkan permasalahan yang mungkin dapat diangkat dan dibahas sangat luas, sehingga penelitian yang dilakukan dapat terfokus pada permasalahan yang ada, serta tidak menyimpang dari sasarannya, maka dilakukan pembatasan ruang lingkup dalam penelitian ini, factor yang membatasi penelitian ini antara lain kemampuan peneliti, dana serta jangka waktu penelitian. Sedangkan untuk obyek penelitian dibatasi pada pengembangan sarana dan pra sarana pelabuhan Arar, Sorong.

#### **D. Tujuan Penelitian**

Dalam penelitian ini penulis mempunyai tujuan yang hendak dicapai, adapun tujuan dalam penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui sejauhmana upaya yang telah dilakukan pihak-pihak yang terkait dalam pengembangan sarana dan prasarana dermaga Pelabuhan Arar Sorong sampai dengan saat ini.
2. Untuk mengetahui apa saja kendala-kendala yang terjadi dalam pengembangan sarana dan prasarana dermaga Pelabuhan Arar Sorong dan cara mengatasi kendala tersebut.
3. Untuk mengetahui apakah dermaga yang ada di Pelabuhan Arar sudah mencukupi atau memadai terhadap arus barang yang dilakukan dan kemudian dapat di pergunakan sebagai pertimbangan pengembangan tahap selanjutnya.

#### **E. Manfaat Penelitian**

Dengan adanya tujuan-tujuan tersebut maka penulis mengharapkan adanya manfaat-manfaat yang diambil dari penelitian ini yaitu:

1. Agar penulis lebih mengetahui bidang kerja dan kegiatan-kegiatan kepelabuhanan.
2. Agar dapat memberikan sumbangan pemikiran atau pengetahuan, mengetahui gejala-gejala tertentu berupa suatu solusi (alternative) bagi pihak-pihak yang berkepentingan dalam kegiatan-kegiatan kepelabuhanan.
3. Agar dapat memberikan ide baru tentang perkembangan dunia maritim.

4. Memberikan suatu gambaran yang nyata sehingga dapat memberikan dorongan kepada pihak-pihak yang ingin berusaha dalam bidang kerja dan kegiatan-kegiatan kepelabuhanan.
5. Akan memberikan informasi bahkan mendorong pihak lain untuk mengadakan penelitian lebih lanjut.

#### **F. Sistematika Penulisan**

Dalam sistematika penulisan skripsi ini, akan untuk memudahkan penyusunan yang ada didalam skripsi ini, maka penulis membagi penulisan ini dalam beberapa bab antara lain:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

- A. Latar Belakang
- B. Perumusan Masalah
- C. Ruang Lingkup Penelitian
- D. Tujuan Penelitian
- E. Manfaat Penelitian
- F. Sistematika Penulisan

#### **BAB II LANDASAN TEORI**

- A. Tinjauan Pustaka
- B. Kerangka Pikir Penelitian
- C. Definisi Operasional

#### **BAB III METODE PENELITIAN**

- A. Lokasi atau Tempat Penelitian

- B. Data yang diperlukan
- C. Metode Pengumpulan Data
- D. Teknik Analisis Data

#### BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN MASALAH

- A. Gambaran Umum
- B. Analisis Hasil Penelitian
- C. Pembahasan Masalah

#### BAB V PENUTUP

- A. Simpulan
- B. Saran

#### DAFTAR PUSTAKA

#### LAMPIRAN

