

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Flens (*flange*) (Caliper, 2012)

Gambar 2.2. *Fitting elbow* 45^0 , 90^0 dan 180^0 (Bayu, 2014)

Gambar 2.3. Katub dunia (*globe valve*) (Hartoyo, 2012)

Gambar 2.4. Baut mesin, baut ulir penutup dan baut paku (Sugeng, 2012)

Gambar 2.5. *Full face gasket* (gasket permukaan penuh) (Sugeng, 2014)

Gambar 2.6 : kerangka pikir

Gambar 3.1 : Diagram *Fishbone*

Gambar 3.2 : metode *fault tree analysis*

Gambar 4.1 Gambar MV.Bente tampak depan

Gambar 4.2 Gambar MV.Bente tampak belakang

Gambar 4.3 Struktur Organisasi

Gambar 4.4 Gambar pipa besil *seamless*

Gambar 4.5 Gambar pipa pemanas tangki *service* bahan bakar

Gambar 4.8 *Fish bone* kebocoran pipa pemanas tangki *service* bahan bakar di MV.Benter Sumber : Svein Kristiansen (2004:21)

Gambar 4.9 Pohon masalah terjadinya korosi akibat adanya kadar air di dalam pipa. Gambar 4.10 Pohon masalah tenaga ahli tidak mencukupi

Gambar 4.11 Pohon masalah pipa yang sudah termakan usia

Gambar 4.12 Gambar pohon masalah kompresi / tekanan yang terlalu tinggi atau melebihi batas.

Gambar 4.13 Gambar *orifice*

Gambar 4.14 Gambar *injector*

Gambar 4.15 Gambar pohon masalah kebocoran pipa pemanas tangki *service* bahan bakar di MV. Benter.

Gambar 4.16 Gambar aljabar *Boolean* tentang kebocoran pipa pemanas tangki *service* bahan bakar.

