

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Kebocoran *Line Hidraulic* di atas *Deck* Terhadap Proses Pembongkaran Muatan *Fuel Oil* di MT. *Champion One*” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.,Pel) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang peneliti telah kumpulkan pada saat melaksanakan penelitian di MT.Champion One serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang peneliti gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini peneliti banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Ir.Boedojo Wiwoho, S.J., M.T. selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Yth. Bapak Dr. Winarno, S.ST., M.H. selaku dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama peneliti menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Orang tua peneliti, Bapak Omar Riza dan Ibu Nevi Yanti yang selalu memberi do'a, semangat dan motivasi.
7. PT. Waruna Nusa Sentana yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan penelitian.
8. Crew MT. Champion One yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama penelitian.
9. Teman-teman angkatan 50 yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan.
10. Seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa peneliti sebutkan satu persatu.

Peneliti menyadari bahwa masih terdapat banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini. Peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 2018
Peneliti

Irza Aldi Afriza
NIT: 50134804 .N