

Lampiran 1

DATA – DATA KAPAL UNTUK PROYEK LAUT SHIP’S PARTICULAR FOR SEA PROJECT

1. Nama Kapal : MV DK 01 Panggil : POZO
Ship’s Name Call Sign
2. Pemilik Kapal : PT. Karya Sumber Energy
3. Kebangsaan : Indonesia
Nationality
4. Terdaftar di : Tg. Priok Nomor Resmi : 23670-97-
C Official Number
Port of Registry
5. Dibuat di : Koyo Dockyard Co.Ltd
Built
6. Jenis Kapal : Bulk Carrier
Type of Ship’s
7. Trayek Pelayaran : N.C.V Near Coastal Voyage (Liner)
Service Route
8. Klasifikasi : Biro Klasifikasi Indonesia (BKI)
Classification
9. Sertifikat Lambung : A 100 Dry Cargo Ship / Bulk Carrier “ESP”
Hull Certificate
10. Sertifikat Mesin : SM
Machinery Certificate
11. Berat Kotor : 39,219 MT
Gross tonnage
12. Berat Bersih : 16,710 MT
Nett tonnage
13. Bobot Mati : 48,265 MT
Dead weight
14. Panjang Keseluruhan : 199,2 m
Length over all
15. Panjang antara garis tegak : 192 m
Length between perpendicular
16. Lebar Keseluruhan : 32 m
Breath Moulded
17. Kedalaman sampai dek utama : 22,65 m
Depth moulded to main deck
18. Sarat Kapal : 11,017 m
Darught Summer
19. Sarat Kapal keadaan kosong :
Darught Light Ship
20. Kecepatan Kapal : Uji Coba 14 Knot
Normal 14 Knot
21. Mesin Penggerak Utama : Jenis : 6 U E C 5 LS
Main propulsion engine Type
Jumlah : 1 set
Number
Pembuat : Akasaka – Mitsubishi

- Maker
Daya Poros : 10.200
 Power out put
Putaran Mesin : 115
 Engine RPM
22. Ketel Uap : Jumlah : 1 set
 Boiler
Number
Pembuat : Gadelius
 Maker
Jenis : 6 C S – 22 X I
 Type
Tekanan Kerja : 7 kg / cm²
 Working pressure
 Kapasitas Uap : 25,5 m²
23. Kapasitas Muatan : 99.552.72 Cub M
 Cargo capacity
Bal : 99.552.72 Cub M
 Bales
Biji-bijian/Curah : 99.552.72 Cub M
 Grain/Bulk
Peti Kemas : -
 Container
24. Jenis batang pemuat : TSUJI – ELECTRIC CRANE
 Type of boom/derrick
Jumlah : 3 BUAH
 Number
25. Jenis penutup palka : MAC GREGOR
 Type of hatch cover
Jumlah : 6 BUAH
 Number
26. Kapasitas tangki bahan bakar : 175.18 MT
 Fuel Oil tank capacity
27. Kapasitas tangki air tawar : 429 MT
 Fresh water tank capacity
28. Kapasitas tangki air ballast : 24.020.59 MT
 Ballast tank capacity
29. Pemakaian Bahan bakar / hari
 Fuel oil consumption / day
Jenis bahan bakar motor induk : MFO
 For main engine/grade of fuel oil
Jenis bahan bakar motor bantu : MDO
 For auxiliary engine
Jenis bahan bakar ketel uap : MDO
 For boiler or grade fuel oil
30. Jumlah anak buah kapal : 24 Orang
 Number of crew

31. Peralatan di Anjungan

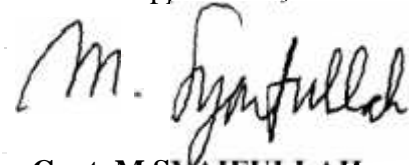
Bridge equipment

- Radar : Pembuatan / Jenis : JRC / JRC - 8500
- Pedoman Gasing : Pembuatan / Jenis : Nunotani Seiki / KN R - 165
- Perum Gema : Pembuatan / Jenis : JRC / JFE – 570 S
- VHF : Pembuatan / Jenis : JRC / JHS 32 A

Nb. Peralatan Anjungan lainnya taruna lampirkan dalam List Navigation Equipment MV DK 01

Disetujui oleh

Approved by



Capt. M.SYAIFULLAH

Master of MV. DK 01

