

ABSTRAKSI

Sulistiono, 2018. NIT: 51145169 N, “Optimalisasi Perawatan Alat Bongkar Muat Guna Menunjang Proses Bongkar Muat di MV. DK 01”. Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd., M.Mar. dan Pembimbing II: H. Sumarno, P.S., MM., M.Mar.E.

Perawatan alat bongkar muat merupakan kegiatan yang sangat penting dilakukan diatas kapal, hal ini dikarenakan proses bongkar muat dipelabuhan sangat tergantung pada keadaan alat bongkar muat kapal. Apabila alat bongkar muat dapat berfungsi dengan baik maka kegiatan bongkar muat akan berjalan dengan lancar, akan tetapi apabila alat bongkar muat bermasalah maka akan mengganggu kegiatan bongkar muat dipelabuhan, untuk itu perawatan alat bongkar muat diatas kapal harus dilaksanakan dengan optimal.

Dalam skripsi ini, peneliti melaksanakan pengamatan secara langsung terhadap proses perawatan alat bongkar muat diatas kapal MV. DK 01, dan kegiatan perawatan alat bongkar muat diatas kapal tidak optimal. Untuk menganalisa terjadinya permasalahan ini, peneliti menggunakan 2 metode teknik analisa data yaitu *Fishbone Analysis*, dan *Fault Tree Analysis*. Metode *Fishbone Analysis* peneliti gunakan untuk menganalisa faktor-faktor yang dapat menyebabkan kurang optimalnya perawatan alat bongkar muat diatas kapal, dan metode *Fault Tree Analysis* (FTA) peneliti gunakan untuk menentukan akar penyebab permasalahan dengan menganalisa kembali faktor-faktor penyebab permasalahan yang sudah didapat dari metode *Fishbone Analysis* sehingga nantinya akan didapat solusi yang harus dilakukan untuk mengoptimalkan perawatan alat bongkar muat diatas kapal MV. DK 01.

Dengan melaksanakan upaya-upaya tersebut, diharapkan kegiatan perawatan alat bongkar muat diatas kapal MV. DK 01 dapat berjalan dengan baik dan kegiatan bongkar muat dapat berjalan dengan lancar.

Kata kunci :Perawatan, Alat bongkar muat, *Fishbone Analysis*, *Fault Tree Analysis*.