

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji syukur hanya kepada Tuhan Yang Maha Esa yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. , yang senantiasa memercikkan embun putih melalui sayap-sayap lembut malaikat-Nya. Yang berupa kekuatan, petunjuk, serta nikmat yang tak ada bilangan di dunia untuk membilang, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas skripsi dengan judul “Upaya Menurunkan Tekanan Pada Tangki Muatan Guna Kelancaran Proses Pemuatan Di Kapal LPG/C Gas Walio”

Penulisan skripsi ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Jurusan Nautika yang telah melaksanakan praktik laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Sains Terapan Nautika Program Studi Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, MSc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Moh. Aziz Rohman, M.M selaku Dosen Pembimbing materi yang telah memberikan pengarahan serta bimbingannya hingga terselesaikannya karya tulis ini.
3. Yth. Ibu Ir. Fitri Kensiwi selaku Dosen Pembimbing Penulisan yang juga telah memberikan pengarahan serta bimbingannya hingga terselesaikannya karya tulis ini.

4. Ayah (Riyo Pranoto) dan Ibu (Emilia Sumarti) tercinta, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama menyusun skripsi ini.
5. Yth. Para Dosen dan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Seluruh Staf dan jajaran Perwira Resimen, Instruktur, dan Pembina.
6. Perusahaan pelayaran Pt. Pertamina Shipping yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melakukan penelitian.
7. Seluruh kru kapal LPG/C Gas Walio Tahun 2014-2015 yang telah memberikan inspirasi dan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Seluruh penghuni Pondokan Samin yang telah memberikan motivasi dan inspirasi dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Semua pihak yang telah membantu hingga selesai tugas skripsi ini yang penulis tidak bisa menyebutkan satu persatu.  
Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, Januari 2017



IRA SIGIT PRADIKTA  
NIT. 49124450 N