

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Kendala yang mempengaruhi penanganan tekanan dan suhu tangki muatan dalam pemuatan LPG *fully refrigerated* di kapal LPG/C Gas Walio:
 - a. Suhu muatan yang panas dari kapal pemberi muatan dapat menyebabkan naiknya tekanan dan suhu pada tangki muatan dengan cepat karena penguapan.
 - b. *Reliquefaction system* yang tidak dapat berkerja secara optimal karena *impeller* pada pompa air laut LPG yang berguna untuk memasok air laut ke kondenser keropos dan tertutupnya lubang kondenser oleh lumpur dan kerang yang menyebabkan aliran air laut menjadi pelan.
2. Penanganan tekanan tangki muatan dalam pemuatan LPG *fully refrigerated* pada kapal LPG/C Gas Walio:
 - a. Menjalankan *reliquefaction system* sebelum kapal tiba di pelabuhan muat sebagai langkah untuk melaksanakan pendinginan tangki muatan pada kapal.
 - b. Melaksanakan pendinginan pada tangki muatan agar tekanan dan suhu tangki muatan sesuai dengan kondisi muatan yang akan dimuati.
 - c. Perwira Jaga yang berjaga saat pemuatan berlangsung selalu memperhatikan perubahan tekanan dan suhu pada tangki muatan secara berkala sehingga Perwira Jaga dapat mengambil tindakan seperti menaikkan atau menurunkan *rate* pemuatan sesuai dengan

kondisi tangki muatan agar pemuatan dapat berjalan dengan lancar dan efisien.

B. Saran

Dari beberapa simpulan di atas, maka Penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Kendala yang mempengaruhi tekanan dan suhu tangki muatan
 - a. Sebaiknya lebih meningkatkan kewaspadaan terhadap kondisi tekanan dan suhu tangki muatan di awal pemuatan.
 - b. Sebaiknya segera melakukan perbaikan impeller dan pembersihan kondenser saat kapal berlabuh jangkar dalam waktu yang cukup sebelum pemuatan.
2. Penanganan tekanan dan suhu pada tangki muatan :
 - a. Sebaiknya menjalankan *reliequfaction system* sebelum kapal tiba di pelabuhan muat sebagai langkah awal untuk melaksanakan pendinginan tangki muatan pada kapal agar tekanan dan suhu tangki siap untuk dimuati.
 - b. Sebaiknya pengetahuan dan pemahaman tentang pendinginan tangki muatan ditingkatkan, mengkondisikan tangki muatan agar sesuai dengan karakteristik muatan sehingga tangki muatan siap untuk dimuati pada kapal LPG *fully refrigerated*.
 - c. Sebaiknya kewaspadaan kenaikan tekanan tangki muatan bagi Perwira Jaga lebih ditingkatkan saat pemuatan berlangsung agar tidak terjadi *venting* atau pelepasan uap muatan dari *release valve*.