

TRANSKRIP WAWANCARA

Wawancara dengan Narasumber I (*chief engineer*)

Cadet : “Selamat pagi *chief*, mohon maaf *chief* mengganggu disela sela waktu *chief*.”

Chief engineer : “Selamat pagi juga det , iya tidak apa-apa. Apakah ada yang ingin kamu ketahui det”

Cadet : “siap *chief* disini saya ingin bertanya *chief* soal permasalahan yang dialami salah satu diesel generator dikapal kita *chief*, yang disebabkan pengaturan timing pengabutan bahan bakar yang tidak sesuai *chief*, ? Dan saya ingin mengetahui beberapa hal *chief* tentang itu *chief*,,,,,,???

Chief engineer : “oh tetang permasalahan pengaturan timing pengabutan bahan bakar terhadap kinerja diesel generator kita kemarin yang ngak berfungsi dengan baik ya det,,???. Silahkan apa yang ingin kamu tanyakan det!!!??.”

Cadet : “Apakah awal faktor dari tidak sesuainya pengaturan timing pengabutan bahan bakar terhadap kinerja diesel generator di kapal kita *chief*???”

Chief engineer : “Tentunya ada, ada beberapa faktor penyebab yang *membuat pengaturan timing pengabutan bahan bakar terhadap kinerja diesel generator dikapal kita tidak sesuai det!!!*”

Cadet : “biasanya faktor apa saja *chief* yang mendasari terjadinya kesalahan pengaturan timing pengabutan bahan bakar terhadap kinerja diesel generator dikapal kita inin *chief*?????”

Chief engineer : “Faktor-faktornya seperti kondisi metode pemasangan yang dimana kurang dipahami dan di mengerti oleh pemasang , kurangnya tenaga ahli dalam proses pemasangan dan kurang bagusnya kondisi dari komponen timing pengabutan bahan bajaran itu sendiri

Cadet : “Siap *chief*, dari faktor – faktor tersebut, saya meminta penjelasan kenapa faktor kurangnya metode dalam pengaturan timing pengabutan bahan bakar yang mempengaruhi kinerja dari diesel generator

Chief engineer : “karena det jika pada saat pemasangan timing pengabutan bahan bakar pada diesel generator ini metode yang benar tidak digunakan akan mempengaruhi kerja peneymprotan bahan bakar

diruang pembakaran det,, sebenarnya dalam metode pemasangan ini yang harus diperhatikan adalah arah putaran mesin dan pemasangan baut antara flywheel dan timing gear harus sesuai pada derajat yang digunakan sebagai acuan posisikan silinder no 1 pada posisi TMA pada saat itu tes terlebih dahulu det apakah pada saat itu bahan bakar menyemprot sempurna dari injector det,, jika belum sesuaikan lagi dengan memutar timing gear dan kopling searah jarum jam dan tetapkan silinder no 1 pada posisi TMA kemudian lakukan tes lagi det.”

Cadet : “Siapa chief jadi pada dasarnya ini dipengaruhi oleh kurangnya pemahaman akan metode pemasangan timing yang chief pada diesel generator dikapal kita chief terimakasih chief atas waktu dan penjelasannya chief.”

Chief engineer : “Sama-sama, jika ada yang belum jelas, silahkan bisa ditanyakan kembali.”

Cadet : “Siapa chief.”

Wawancara dengan Narasumber II (3rd engineer)

Cadet : “Selamat siang bass, mohon maaf mengganggu waktunya.”

3rd engineer : “Selamat siang cadet, bagaimana ?”

Cadet : “Mohon ijin bass saya meminta sedikit waktunya, untuk saya wawancarai mengenai kendala pada pengaturan timing pengabutan bahan bakar terhadap kinerja diesel generator dikapal kita kemarin bass??????”

3rd engineer : “Iya silahkan. Mungkin ada yang bisa saya jelaskan det!!!”

Cadet : “Siapa bass, dari faktor – faktor tersebut, saya meminta penjelasan kenapa faktor kurangnya metode dalam pengaturan timing pengabutan bahan bakar yang mempengaruhi kinerja dari diesel generator dan apa saja kendala yang akan terjadi bass???”

3rd engineer : “Jadi, yang biasa terjadi kendala pada pengaturan timing pengabutan bahan bakar adalah penurunan kemampuan terhadap kinerja diesel generator pada kapal kita det.”

Cadet : “Kenapa bisa terjadi penurunan kinerja pada diesel generator bass?? ?”

- 3rd engineer : “iya itu tadi det penyebabnya dikarena kan penyetelan atau pemasangan pada timing pengabutan bahan bakar tidak sesuai det dan menyebabkan tidak sesuai supply bahan bakar disetiap silindernya jadi proses pembakaran tidak berjalan sempurna makan terjadi penurunan kinerja mesin dikarenakan kurangnya supply bahan bakar yang disebabkan tidak sesuai order bahan bakar ke injector”
- Cadet : “Kalau sudah terjadi keterlambatan pada supply bahan bakar apa kah ada kendala lain yang akan terjadi bass?”
- 3rd engineer : “biasanya juga akan ditandai dengan mesin yang akan censerung lebih susah untuk dihidupkan det tapi dalam hal ini ada beberapa pengaruh yang dapat disebabkan tidak hanya karena pengaruh penagturan timing tapi juga dapat dipengaruhi dari kotor nya saluran bahan bakar dan kinerja injector yang tidak maksimal atau terdapat kotoran pada sistem bahan bakar.”
- Cadet : “Apakah ada langkah yang dilakukan untuk mencegah kedala seperti turunya kinerja diesel generator bass????”
- 3rd engineer : “Tentunya ada pastinya det, dengan melaksanakan perawatan dan pengetahuan terhadap metode pengaturan timing pengabutan bahan bakar tersebut. Perawatan terbagi menjadi 3 tahap, yaitu : perawatan berkala harian, perawatan berkala bulanan, perawatan berkala tahunan.”
- Cadet : “Siap bass, terima kasih telah meluangkan waktunya dan telah memberikan informasi.”
- 3rd engineers : “Sama-sama, jika ada yang kurang jelas bisa ditanyakan kembali.”
- Cadet : “Siap bass.”