

BAB V

PENUTUP

Setelah melaksanakan identifikasi masalah dan dilakukan pembahasan terhadap data yang diperoleh, maka ditarik simpulan dan saran sebagai berikut:

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis di kapal MT. Dewayani dapat disimpulkan sebagai berikut, yaitu:

1. Faktor yang mempengaruhi pengaturan *timing* pengabutan bahan bakar
 - a. Kurangnya pengetahuan proses pengaturan pemasangan
 - b. Pengaturan *timing* pengabutan bahan bakar yang tidak tepat
2. Dampak pengaruh pengaturan *timing* pengabutan bahan bakar terhadap diesel generator
 - a. Pengaturan *timing* tidak tepat
 - 1) Pengaturan *timing* pengabutan bahan bakar terlalu awal Yang dapat menyebabkan *supply* bahan bakar terhadap ruang pembakaran yang berlebih yang dapat berakibat pada terjadinya *diesel knocking*.
 - 2) Pengaturan *timing* pengabutan bahan bakar yang terlalu mundur Yang mengakibatkan *supply* bahan bakar diruang pembakaran kurang yang menyebabkan terjadinya penurunan tenaga pada *diesel generator*.

3. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi faktor-faktor pengaruh pengaturan *timing* pengabutan bahan bakar terhadap kinerja diesel generator.

a. Pengaturan *timing* pengabutan bahan bakar yang tidak tepat

- 1) Peningkatan pengawasan dalam proses pemasangan dan pengaturan *timing* pengabutan bahan bakar
- 2) Melakukan pembaharuan ulang dalam pengaturan *timing* pengabutan bahan bakar
- 3) Meningkatkan perawatan pada komponen *injection timing pump*

B. Saran

Karena keterbatasan penulis dalam melakukan penelitian maka, penulis menyadari dan memberikan saran yang mungkin dapat membantu orang lain dalam menemukan kekurangan atau keterbatasan dari hasil penelitian saya. Berikut adalah faktor dari keterbatasan dan kekurangan dari penelitian yang saya lakukan, yaitu:

1. Karena kurangnya pengalaman dari penulis.
2. Karena waktu yang terbatas dalam melakukan penelitian.
3. Karena sarana dan prasarana yang kurang memadai.
4. Karena ilmu pengetahuan yang terbatas.
5. Karena penelitian menggunakan salah satu metode gabungan *fishbone* dan *fault tree analysis*.

Agar penelitian bisa lebih sempurna maka, penulis menyarankan hal-hal sebagai berikut:

1. Dilakukan penelitian oleh orang lain dengan metode yang sama untuk
2. mendapatkan perbandingan.
3. Dilakukan penelitian dikapal lain.
4. Dilakukan penelitian dengan topik yang sama tetapi dengan metode yang berbeda.

Demikianlah kesimpulan yang dapat peneliti ambil dan saran yang dapat peneliti berikan. Walaupun dirasa masih sangat jauh dari kata sempurna, namun harapan peneliti ini dapat menjadi sumbangsih dalam perawatan dan perbaikan mesin diesel generator yang merupakan salah satu sistem yang penting dalam pengoperasian kapal.

