

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul *“Analisis Pengaruh Pengaturan Timing Pengabutan Bahan Bakar Terhadap Kinerja Mesin Diesel Generator Di MT . DEWAYANI.*

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel)

Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka dari itu melalui pengantar ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. H. Irwan, SH., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran ( PIP ) Semarang.
2. H.Amad Narto. M.Pd., M.Mar.E selaku Ketua Program Studi TEHNIKA.
3. Dwi Prasetyo, M.M, M.Mar.E selaku Dosen pembimbing Materi.
4. Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar selaku Dosen pembimbing Penulisan.
5. Seluruh manajer dan staf PT. Karya Bakti Adil (TOPAZZ MARITEM) memberi kesempatan untuk melakukan praktik laut di MT . DEWAYANI membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu tercinta yang selalu mendoakan dan memberikan dorongan.

7. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan LI dan kelas TEHNIKA VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang serta kasta SOLO khususnya kota BOYOLALI.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini, untuk itu penulis sangat mengharapkan saran ataupun koreksi dari para pembaca semua yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dan apabila dalam skripsi ini ada hal-hal yang tidak berkenan khususnya bagi PT. Karya Bakti Adil (TOPAZZ MARITEM) yang memberi kesempatan untuk melakukan praktek laut di MT . DEWAYANI tempat penulis melakukan penelitian untuk skripsi ini atau pihak-pihak lain yang merasa dirugikan, penulis minta maaf.

Akhirnya penulis hanya dapat berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca. Amin.

Semarang, *06 Agustus* 2018

Penulis

  
NUR ALIF ARSEMDO PUTRA  
NIM: 51145384.T